

DAS MAGAZIN

DER WIENER ELEKTRO TAGE 2025

wiener-elektrotage.at

MEHR ANTRIEB

DIE WIENER ELEKTRO TAGE 2025
MIT NEUEM KONZEPT!

INFORMATION

REICHWEITE & ÖFFENTLICHE
LADEINFRASTRUKTUR

PROGRAMM

ALLE INFOS & TERMINE
AUF EINEN BLICK

NEUHEITEN
AM E-AUTO-
MARKT:

ENTDECKEN &
INFORMIEREN

RATHAUSPLATZ
WIEN!

**25. - 28.
SEPTEMBER
2025**

EINTRITT FREI!

SPASS FÜR
DIE GANZE
FAMILIE

Kronen
Zeitung

ORF

präsentieren die Wiener Elektro Tage

Elektromobilität für alle Wege.

Für jede Lebenslage.



Der ID.7 Tourer

Der ID. Buzz



Der Golf Rabbit
eHybrid

Der ID.3

Der neue Tayron
eHybrid



Der Caddy Flexible
Edition Maxi eHybrid

Der Multivan
eHybrid 4MOTION

Der e-Caravelle



DIE WIENER ELEKTRO TAGE 2025



© STADT WIEN/DAVID BOHMANN

MICHAEL LUDWIG

Die Stadt Wien steht für Fortschritt, Innovation und Lebensqualität – Werte, die auch die Elektromobilität in ihrer besten Form verkörpert. Die Wiener Elektro Tage sind von Beginn an eine „Begegnungszone“ für modernste Technologien, zukunftsweisende Ideen und nachhaltige Mobilitätskonzepte. Die Vielfalt der ausgestellten Fahrzeuge, Lade- und Energielösungen zeigt eindrucksvoll, wie stark der Wandel bereits ist – und welche Chancen sich für unsere Stadt daraus ergeben.

Wien hat sich ehrgeizige Ziele gesetzt: Wir wollen eine der führenden Metropolen in den Bereichen Klimaschutz, Klimagerechtigkeit und umweltfreundliche Mobilität sein. Elektromobilität ist ein zentraler Baustein auf diesem Weg. So werden alle 5.400 Fahrzeuge der städtischen Flotten schrittweise auf emissionsfreie oder

CO₂-neutrale Antriebe umgestellt. Bereits jetzt fahren 17 Prozent der Fahrzeuge der Magistratsabteilungen und 19 Prozent der Fahrzeuge der Wiener Stadtwerke emissionsfrei.

Veranstaltungen wie die Wiener Elektro Tage sind nicht nur Schaufenster der Innovation, sondern auch Impulsgeber für den Dialog zwischen Wirtschaft, Wissenschaft, Politik und Gesellschaft. Ich wünsche daher allen Teilnehmer:innen spannende Einblicke, inspirierende Gespräche und große Begeisterung für die Mobilität der Zukunft.

Ihr **MICHAEL LUDWIG**
Bürgermeister der Stadt Wien

RATHAUSPLATZ
WIEN!
**25. – 28.
SEPTEMBER
2025**
EINTRITT FREI!



© BKA

PETER HANKE

Elektromobilität galt lange als Hoffnungsträger, nun ist sie ein wichtiger Bestandteil des globalen Automobilmarktes. Immer mehr Menschen lassen sich von ihren Vorteilen überzeugen: modern, bequem, klimaschonend und auch wirtschaftlich immer attraktiver.

Das Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur treibt den technologischen Fortschritt in Österreich voran, wobei nachhaltiger Mobilität ein besonderer Schwerpunkt zugutekommt. Durch gezielte Förderprogramme und den konsequenten Ausbau der Ladeinfrastruktur gelingt es, E-Mobilität zunehmend in die Mitte der Gesellschaft zu führen. Dabei arbeiten wir eng mit Industrie und Forschung zusammen, vom innovativen Start-up bis zum etablierten Technologieträger.

Die Wiener Elektro Tage leisten einen wichtigen Beitrag zu dieser gemeinsamen Vision: als Schaufenster aktueller Entwicklungen, als Bühne für wegweisende Technologien und als Treffpunkt für alle, die schon heute die Mobilität von morgen mitgestalten wollen. Hier wird die Transformation greifbar und klar ersichtlich, welche enorme Innovationskraft und Begeisterung dahinterstecken. In diesem Sinne wünsche ich der Veranstaltung viel Erfolg und danke allen Mitwirkenden herzlich für ihr Engagement!

Ihr **PETER HANKE**
Bundesminister für Innovation,
Mobilität und Infrastruktur

Inhalt

- 8 **E-START**
Einfach elektrisierend
- 11 **Pannenstatistik**
Wenn es einfach gut läuft!
- 12 **E-Mobilität auf der Überholspur**
Breites Angebot
- 15 **Ikone reloaded**
Audi A6 e-tron x Jedermann
- 17 **Gastkommentar**
Kronen Zeitung

E-MOBILITÄT IN
ÖSTERREICH

12

Ladesäule

PANNENSTATISTIK
FÜR E-FAHRZEUGE

11



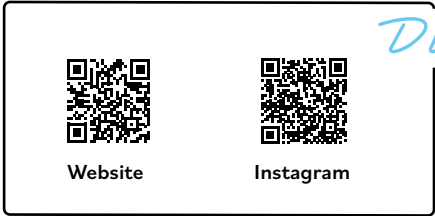
- 18 **Rückblick**
Vier Jahre elektrisierende Innovation
- 21 **ÖAMTC**
Mit voller ePower voraus
- 22 **E-Antriebsvarianten**
Willkommen beim Stufenbau der Elektromobilität
- 25 **ORF Kids Familientag**
Auf den Wiener Elektro Tagen!
- 26 **Bidirektionales Laden**
Mehr als nur fahren
- 29 **Die Wiener Elektro Tage**
Termine, Infos & Programm-Highlights

BESUCHEN SIE
DIE WIENER ELEKTRO TAGE
UND WERFEN SIE EINEN
AUFREGENDEN BLICK
IN DIE ZUKUNFT.

- 36 **Roadtrip**
Einmal elektrisch um die Adria
- 38 **Aussteller**
Marken und Modelle
- 55 **Sonderfahrzeuge**
Opel Rocks, Fiat Topolino,
Microlino und Citroën Ami
- 57 **Wien Energie**
Mehr Tempo für die E-Mobilität
- 58 **E wie Erfahrung**
Elektroautos in der Werkstatt
- 60 **AutoScout24**
Gebrauchte E-Autos? Aber sicher!

THE BELGIAN BLUE
LIVE AM 28.9.2025
AM RATHAUSPLATZ

35



ORF KIDS FAMILIENTAG
AM 27.9.2025

25



WIENER ELEKTRO TAGE
RÜCKBLICK

18



Alle Aussteller der Wiener Elektro Tage:



EINFACH elektrifizierend

STEHT DAS E-AUTO AUF DEM WUNSCHZETTEL,
ABER EIN PAAR INFOS FEHLEN NOCH?

HIER GIBT ES SIE: ÜBER DIE UNTERSCHIEDLICHEN
FORMEN DER STROMER, DAS LADENETZ,
DIE PASSENDE LADEKARTE, WIE DENN DAS MIT DER
VERLÄSSLICHKEIT AUSSIEHT UND WIE SICH EIN
ELEKTROAUTO AUF GROSSER FAHRT SO SCHLÄGT.

GUTE FAHRT!

TEXT: OLIVER KOCH

KARTENSPIELE

Welche Ladekarte die richtige für Ihre Bedürfnisse ist, hängt ein wenig von der Nutzung ab – was es dabei grundsätzlich zu bedenken gibt, haben wir hier für Sie zusammengefasst.

Schließlich ist eine Ladekarte beim Gleichstromladen das Um und Auf – wegen der einfachen Abrechnung, der bequemen Nutzung und der Kosten. Abhängig von der jeweiligen Art der Nutzung gilt es, die richtige Karte für sich zu finden.

Anbieter für Ladekarten gibt es viele, beispielsweise Smatrics, Wien Energie, ÖAMTC, StromMOBIL, Shell Recharge, EVN, Energie Steiermark oder auch diejenigen einiger Autohersteller, die ihre eigenen Ladernetze betreiben. Manche Anbieter haben – ähnlich wie bei Handytarifen – unterschiedliche Tarife mit gestaffelter Grundgebühr und gestaffelten Kosten pro Kilowattstunde (kWh). Dabei gilt: Wer viel fährt und viel auswärts lädt, fährt mit niedrigeren kWh-Preisen besser. Wer nur zwei Mal im Jahr auswärts lädt, ist mit einer Ladekarte ohne Grundgebühr wohl besser bedient.



WELCHE KARTE(N) DIE RICHTIGE(N) IST (SIND), HÄNGT VON DER INDIVIDUELLEN NUTZUNG AB.

Hier ein paar grundlegende Tipps:

- Achten Sie auf Preisstruktur, mögliche Grundgebühren, Ladepreise pro kWh oder Minuten und eventuelle Zusatzkosten.
- Zudem sollten Sie sicherstellen, dass die Ladekarte mit den Ladestationen, die Sie nutzen möchten, kompatibel ist. Einige Karten funktionieren nur mit bestimmten Netzwerken oder Stationen. Einige Anbieter bieten Roaming-Optionen an, die es ermöglichen, auch Ladestationen anderer Netzwerke zu nutzen.
- Und last, but not least: Ein guter Kundenservice kann hilfreich sein, falls Fragen oder Probleme auftauchen.

AUFGELODEN, ABGEFAHREN!



32.000 öffentlich zugängliche E-Ladestationen stehen in Österreich zur Verfügung.

IN ÖSTERREICH GIBT ES
MEHR ALS 32.000
ÖFFENTLICHE LADEPUNKTE.

Auf Österreichs Straßen fahren heute bereits mehr als 220.000 rein elektrische Autos. Tendenz stark steigend. Die Alpenrepublik ist in Sachen Elektromobilität also auf einem guten Weg. Mit rund 32.000 öffentlich zugänglichen E-Ladestationen rangiert Österreich zudem im EU-Spitzenfeld, wie der BEÖ (Bundesverband Elektromobilität Österreich) vermeldet.

Es tut sich auch viel beim Ladenetz, denn dieses wird kontinuierlich ausgebaut. Ein paar Zahlen gefällig? In den Jahren 2024 und 2025 investierten bzw. investieren die BEÖ-Mitgliedsunternehmen mehr als 75 Millionen Euro in Ladesäulen. Diese finden sich dabei überwiegend dort, wo das tägliche Leben stattfindet: entlang von Hauptverkehrswegen und im Gemeindegebiet sowie zunehmend auch bei Einkaufszentren, Nahversorgern und Tourismus-Hotspots. Ein Versprechen gibt dabei Mobilitätsminister Peter Hanke ab: „Wir werden künftig deutlich mehr Geld in die Hand nehmen, um vor allem die Ladestellen in ländlichen Gebieten auszubauen.“

Klare Regeln dafür, was bei neuen Ladesäulen Pflicht ist, gibt übrigens die EU vor: Kartenzahlung ist bei allen Ladepunkten ab 50 kW (Kilowatt) Ladeleistung obligatorisch und auch der Preis für das Ad-hoc-Laden muss gut ersichtlich sein. Was das bringt? Das Ladeerlebnis passt sich an das Tankerlebnis an – so können sich immer mehr Menschen mit der E-Mobilität anfreunden. //

DER WEG ALS TEIL DES ZIELS

Der Oberösterreicher Bernd Winkler ist seit vielen Jahren überzeugter E-Auto-Besitzer – und nutzt das Fahrzeug daher auch für Urlaubsreisen. „Wir sind damit unter anderem nach Venedig gefahren oder auch nach Bratislava. Und es war immer unkompliziert“, sagt er.

Winkler ist bei Weitem nicht der Einzige, der mit dem E-Auto auf Urlaub fährt – mit ein wenig Vorbereitung ist das mittlerweile tatsächlich sehr einfach. E-Autos haben inzwischen größere Batterien, laden schneller und verbrauchen weniger. Dazu kommt ein immer dichteres Ladenetz. Dennoch hat der 52-Jährige noch einige Tipps parat: „Mit vollem Akku von daheim loszufahren, entspannt ungemein, und zur Sicherheit sollte man zwei Ladekarten mithaben.“

Laut dem ÖAMTC ist es zudem ratsam, nach dem besten Ladeprodukt im Zielland Ausschau zu halten. Bei Fahrten

URLAUBSREISEN MIT DEM
E-AUTO SIND HEUTE
BEQUEM MÖGLICH – ALLES
EINE FRAGE DER EINSTELLUNG.



ins Ausland sollte man die Routen und Stopps außerdem bereits im Vorfeld planen – das ist auch eine Frage der Sicherheit. „Wer müde und unaufmerksam fährt, riskiert Unfälle. Bei längeren Reisen sollten nicht zu lange Etappen am Stück bewältigt werden“, sagt ÖAMTC-Reiseexpertin Dagmar Redel. Daher ist es empfehlenswert, einen Ladestopp mit einer Sightseeing-Runde oder dem Mittagessen zu kombinieren. Letztlich ist also alles Einstellungsache. //

PORSCHE

Schnell. Sogar im Stehen.

DIE NEUEN TAYCAN UND MACAN MODELLE MIT
BIS ZU 320 KW BZW. 270 KW LADELEISTUNG.

Taycan Turbo GT – Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 21,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km.
Macan Turbo – Stromverbrauch kombiniert: 18,8 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km. Stand 08/2025.
Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007 (in der gegenwärtig geltenden Fassung)
im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des neuen WLTP-Prüfverfahrens ermittelt.

PANNENSTATISTIK

WENN ES EINFACH

gut läuft!

Der simple Aufbau von Elektromotoren bewirkt unter anderem, dass sie einen geringeren Wartungsaufwand als Verbrenner haben. Auch bei Autopannen haben die Stromer die Nase vorn. Das zeigt beispielsweise die diesjährige Pannenstatistik des ADAC.

TEXT: OLIVER KOCH

Elektroautos verursachen deutlich weniger Pannen als Verbrenner. Das zeigt die Pannenstatistik 2025 des ADAC. Im Jahr 2024 wurden 43.678 Pannen von E-Auto-Besitzer:innen gemeldet. Insgesamt wurden rund 3,6 Millionen Einsätze ausgewertet und die Ergebnisse zeigen, dass Elektroautos in der gleichen Altersklasse zuverlässiger sind. Fasst man die aktuell zwei- bis vierjährigen Fahrzeuge zusammen, so zählte der ADAC im Jahr 2024 durchschnittlich 9,4 Pannen für Verbrenner, aber nur 3,8 für Elektroautos.

Das hat mehrere gute Gründe: Elektromotoren haben deutlich weniger bewegliche Teile als Verbrennungsmotoren – sie bestehen hauptsächlich aus einem Rotor und einem Stator sowie einigen Lagern. Diese einfachere Bauweise reduziert die Wahrscheinlichkeit von mechanischen Problemen. Ein E-Motor hat zudem noch einen zweiten großen Vorteil. Er braucht im Gegensatz zum Verbrennungsmotor kein Motoröl. Im Benzin- oder Dieselmotor muss das Öl regelmäßig gewechselt werden, außerdem kann es zu Ölverlust oder -verschmutzung kommen, was eine zusätzliche Wartung erfordert.

Beim Diesel- oder Benzinmotor gibt es darüber hinaus Kolben, Zylinder, Ventile, Kurbelwelle und Nockenwelle. Diese interagieren alle miteinander und können verschleifen, brechen oder undicht werden. Verbrennungsmotoren erzeugen zudem deutlich mehr Wärme, was zur Überhitzung führen kann. Daher sind Kühlmittel und Kühlsysteme notwendig – wiederum potenzielle Fehlerquellen. Die Reibung in einem Verbrennungsmotor ist aufgrund der vielen beweglichen Teile und der Verbrennungsprozesse höher. Auch das führt zu schnellerem Verschleiß. Die Folge: Teile wie Zündkerzen, Riemen und Dichtungen müssen regelmäßig in Werk-

stätten ersetzt werden oder die Pannendienste von ARBÖ und ÖAMTC kommen zum Einsatz. Dass lediglich E-Autos von Elektronik und Software abhängig sind, ist übrigens ein Mythos – auf Autos mit Verbrennungsmotoren trifft dies gleichermaßen zu. Hier gilt für beide Welten: Probleme mit der Elektronik sind in der Regel komplex und erfordern oft spezialisierte Kenntnisse. Das kann den Reparaturaufwand erhöhen.

Die Praxis zeigt: Stromer benötigen in der Regel seltener kostspielige Reparaturen als Benzin- oder Fahrzeuge mit Dieselmotor. Eine Generalamnestie ist dieser Befund allerdings nicht, denn dann wäre es ja doch zu einfach. Dessen ist sich auch Roman Keglovits-Ackerer, Bundesinnungsmeister der österreichischen Werkstattbetriebe sicher: „2024 waren etwa 50 Prozent aller Neuzulassungen Elektro- beziehungsweise Hybrid-Fahrzeuge. Aktuell liegt der Marktanteil bei ungefähr zehn Prozent unter den Bestandsfahrzeugen. Betrachtet man die Reparatur- oder Serviceintensität liegen in Österreich keine validen Zahlen vor, jedoch: Aus Erfahrung im eigenen Autohaus stelle ich keine Unterschiede zwischen den Antriebsarten fest. Jedes Auto ist und bleibt ein technisches Meisterwerk.“ //

STROMER BENÖTIGEN IN
DER REGEL SELTENER
KOSTSPIELIGE REPARATUREN
ALS VERBRENNER.

© KanawatTH - stock.adobe.com

ELEKTROMOBILITÄT AUF DER ÜBERHOLSPUR BREITES ANGEBOT

Die Elektromobilität ist gekommen, um zu bleiben! Immer mehr elektrifizierte Fahrzeuge – auch zu leistbaren Preisen – werden am Markt angeboten, viele davon sind auf den Wiener Elektro Tagen zu sehen und auch zu fahren.

TEXT: CHRISTIAN PESAU

Denn es bleibt dabei: Elektrifizierung, Vernetzung und automatisiertes Fahren sind die Schlagworte der Zukunft in der Automobilindustrie. Diese muss den CO₂-Ausstoß des Verkehrssektors signifikant senken und ist daher bestrebt, den Verkehr nachhaltiger und zukunftsfähiger zu gestalten und strenge Klimaschutzziele zu erfüllen. Alle Hersteller setzen daher auf elektrifizierte Antriebe und zero Emissionen, um die strengen CO₂-Vorgaben der EU zu erfüllen.

Attraktive Förderprogramme

Das heißt für die Konsument:innen, dass die Preise – auch wenn es 2026 für Privatpersonen keine Ankaufsförderung mehr gibt – oftmals hochattraktiv sind, weil auch die Fahrzeughersteller großes Interesse daran haben, ihre Fahrzeuge auf die Straße zu bringen. Aber auch der dringend notwendige Ausbau der Ladeinfrastruktur schreitet zügig voran.

Zudem investiert in den nächsten beiden Jahren das Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur fast eine halbe Milliarde Euro im Rahmen

des neuen Programms „eMove Austria“, wobei der Schwerpunkt künftig auf dem Ausbau der (Schnell-)Ladeinfrastruktur insbesondere auch in unterversorgten Gebieten liegen wird. „eMove Austria“ vereint mehrere Säulen der E-Mobilität und wird wissenschaftlich begleitet sowie in regelmäßigen Abständen evaluiert.

Transparente Übersicht für die Konsument:innen

Um alles rund um die Elektromobilität möglichst transparent zu gestalten, hat die Strom-Regulierungsbehörde E-Control vor Kurzem ihr Verzeichnis für öffentlich zugängliche Ladestellen und ihren Ladetarif-Kalkulator aktualisiert. Das Ladestellenverzeichnis informiert in Echtzeit, wo die nächste Ladestelle ist und was das Laden kostet.

Das Ladestellenverzeichnis findet sich unter www.ladestellen.at, der Ladetarif-Kalkulator unter www.ladetarif.at.

Mit der österreichischen Ladepunkt-Daten-Verordnung und der europäischen Verordnung AFIR (Alternativ Fuels Infrastructure Regulation) wurden



DR. CHRISTIAN PESAU,
GESCHÄFTSFÜHRER
ARBEITSKREIS DER
AUTOMOBILIMPORTEURE IN
DER INDUSTRIELLEN-
VEREINIGUNG (IV)

die Informations- und Meldepflichten ausgeweitet. Nun finden alle Interessierten Angaben darüber, ob ein Ladepunkt frei oder besetzt ist, außerdem den jeweiligen Steckertyp, die nominale Ladeleistung und den Ad-hoc-Preis sowie z. B., ob es bei der Ladestelle ein gastronomisches Angebot gibt, ob sie überdacht ist und für welchen Fahrzeugtyp sie geeignet ist.

Starke Marktentwicklung

Somit ist die Elektromobilität bereits für viele hochattraktiv. Das hat dazu geführt, dass die Neuzulassungen von E-Pkw auf hohem Niveau bleiben. So gab es im ersten Halbjahr 2025 eine Steigerung von über 40 Prozent.



Ladestellen-
verzeichnis



Ladetarif-
Kalkulator

Aber auch am Gebrauchtwagenmarkt werden E-Autos und Wagen mit Hybridantrieben immer beliebter. Im ersten Halbjahr 2025 wurden laut Statistik Austria knapp ein Viertel mehr gebrauchte Elektroautos zugelassen und auch bei den Plug-in-Hybriden, die erstmals auf den Elektro Tagen zu sehen sind, gab es deutliche Steigerungen.

Wir als Interessenvertretung aller Automobilhersteller freuen uns, dass die Wiener Elektro Tage auch 2025 von so vielen Marken bespielt werden. Kommen Sie vorbei und lassen Sie sich vom breiten Modellangebot überzeugen! //

Ladesäule

DAS LADESTELLENVERZEICHNIS INFORMIERT IN ECHTZEIT, WO DIE NÄCHSTE LADESTELLE IST UND WAS DAS LADEN KOSTET.

GRANDE PANDA

LIFE IS PANDASTIC



DER GRANDE PANDA ELEKTRO

JETZT AB € 22.990,-*



FIAT

Grande Panda Elektro: 16,8 kWh/100 km, CO₂-Emissionen 0 g/km. * Berechnungsbeispiel: Restwertleasingangebot für Verbraucher gemäß § 1 KSchG für: FIAT Grande Panda Elektro RED. Kaufpreis: € 22.990,-; Eigenleistung: € 6.897,-; Laufzeit: 48 Monate; Sollzinssatz fix: 5,49 %; monatliches Leasingentgelt: € 79,-; Gesamtleasingbetrag: € 16.093,-; Effektivzinssatz: 5,55 %; Kilometerleistung: 7.500 km pro Jahr; Restwert: € 15.614,-; einmalige Bearbeitungsgebühr: € 0,-; einmalige Rechtsgeschäftsgebühr: € 97,41; Gesamtbetrag: € 19.504,-. Kaufpreis beinhaltet modellabhängige Boni der FCA Austria GmbH: € 2.400,- E-Mobilitätsbonus, € 1.010,- Finanzierungsbonus (bei Finanzierung über die Stellantis Bank), € 500,- Versicherungsbonus (bei Abschluss eines Versicherungs-Vorteilssets, bestehend aus Kfz-Haftpflicht-, Kasko- und Inassenunfallversicherung, über die Garanta Versicherungs-AG Österreich). Mindestvertragsdauer: 36 Monate. Neuwagenangebot von Stellantis Bank SA Niederlassung Österreich, gültig bis 30.09.2025. Weitere Details bei Ihrem Fiat-Partner. Keine Barablässe möglich. Alle Beträge verstehen sich inkl. USt. Preisänderungen und Irrtümer vorbehalten. Symbolfoto. Satzfehler vorbehalten.



Der **Audi Q4 e-tron**
Jetzt mit attraktiven Konditionen
bei Ihrem Audi Partner



Stromverbrauch kombiniert: 16,1-21,3 kWh/100 km. CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km. Angaben zu Stromverbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs. Symbolfoto, Stand 08/2025.

Bezahlte Anzeige

AUDI A6 E-TRON X JEDERMANN

ADVERTORIAL

IKONE RELOADED

DER AUDI A6 HAT SICH NEU ERFUNDEN: ALS E-TRON LÄDT ER IN WENIGEN MINUTEN, BESCHLEUNIGT IN NICHT EINMAL VIER SEKUNDEN AUF HUNDERT UND FÄHRT ÜBER 700 KILOMETER LANGE ETAPPEN. DAS SCHÄTZT AUCH A6 E-TRON FAHRER PHILIPP HOCHMAIR, DER DIESE „0 AUF 100“-ZÜNDUNG AUF DER BÜHNE EBENFALLS SPIELEND BEWÄLTIGEN KANN.



PHILIPP HOCHMAIR FÄHRT AKTUELL EINEN AUDI A6 E-TRON.



Über Jahrzehnte hat sich der A6 zum Inbegriff des Business-Partners entwickelt: Handelsreisende schätzen ihn als komfortables Oberklasseauto, das im Privatleben zum schicken Familienfahrzeug wird. Entsprechend hoch waren die Maßstäbe bei der elektrischen Transformation zum A6 e-tron. Mit Ansprüchen an eine Ikone und ihrem Wandel kennt sich auch Philipp Hochmair aus, der aktuell einen A6 e-tron fährt. Der Schauspielstar ist 2025 nicht nur der Jedermann bei den Salzburger Festspielen, sondern interpretiert Hugo von Hofmannsthal's Stück in „Jedermann Reloaded“ auch mit den experimentellen Sounds seiner Band neu.

Auch der Audi A6 e-tron hat sich komplett neu erfunden. Ein monolithischer neuer Designstil macht ihn elegant und effizient: Der A6 Avant e-tron wird zu einem der windschlüpfrigsten Kombis, das Fließheckmodell A6 Sportback e-tron sogar zum aerodynamisch besten Audi aller Zeiten. Innen biegt sich ein edles OLED-Panoramadisplay in sanfter Kurve um den Fahrer. Bei der technischen Entwicklung der Premium Platform Electric haben Audi und Porsche

Ingenieure zusammengearbeitet. Die von beiden Marken verwendete PPE mit 800-Volt-Batterietechnik hat vor allem beim Laden entscheidende Vorteile. Mit der Maximalladeleistung von 270 kW dauert es nur 21 Minuten von 10 auf 80 Prozent, in zehn Minuten kann der A6 e-tron bis zu 310 Kilometer Reichweite nachladen. Die homologierte Reichweite beträgt bis zu 711 Kilometer. Gleichzeitig führt der Wandel den A6 e-tron zum höchsten Fahrkomfort seiner Geschichte: Während Antriebsgeräusche kaum wahrnehmbar sind und A6 e-tron Fahrer den Luxus absoluter Ruhe genießen, sorgen die Elektroantriebe für wunderbare Agilität – und einen Leistungssprung: Der A6 e-tron performance mobilisiert bis zu 380 PS. Der S6 e-tron kommt auf eine Systemleistung von 550 PS. Damit beschleunigt er in 3,9 Sekunden auf 100 km/h – und rockt die Ikone A6 damit doch ziemlich. //



QR-Code scannen
und mehr über den
Audi A6 e-tron
erfahren!

Kronen
Zeitung

Die Krone + ich

Komm hin
und gewinn!

Škoda Markenbotschafter werden
und einen Škoda Elroq für ein Jahr gewinnen!

Besuchen Sie uns am „Krone“ – Infostand und spielen Sie mit!

Erleben Sie bei freiem Eintritt die innovative Kraft der E-Mobilität mit den führenden E-Auto-
Marken und einem außergewöhnlichen Mix aus Präsentationen, Beratung, Lifestyle und Kulinarik.

Stromverbrauch: 15,2–21,0 kWh/100 km. CO₂ -Emission: 0 g/km.



Wiener
ELEKTRO TAGE®
Die Zukunft
nimmt Fahrt auf.

25.–28.
SEPTEMBER
WIENER
RATHAUSPLATZ



ŠKODA

Symbolfoto. Stand 08/2025

GASTKOMMENTAR

GASTKOMMENTAR VON STEFAN BURGSTALLER

DER UNGEAHNTE AUFSCHWUNG

WARUM ELEKTROAUTOS AUCH OHNE FÖRDERUNGEN
PLÖTZLICH VERKAUFSSCHLAGER SIND.

Kronen
Zeitung



STEFAN BURGSTALLER

Redakteur „Krone“ Motor

Erst wurden die Förderungen nicht mehr verlängert, dann wurde auch noch eine motorbezogene Versicherungssteuer eingeführt, außerdem dämpften die politischen Ambitionen von Elon Musk die Kauflust bei einem der bis dahin beliebtesten Modelle. Die Zutaten für eine Vollbremsung der Elektromobilität in Österreich wären zu Beginn des Jahres 2025 angerichtet gewesen. Doch auf den Straßen und bei den Neuzulassungen zeigt sich ein ganz anderes Bild.

Denn während die Politik die heimische Automobilindustrie lange mit einer Entscheidung zappeln ließ, ob der Fördertopf doch wieder befüllt und geöffnet wird, schritten die Kund:innen selbst zur Tat. Im ersten Halbjahr 2025 wurden 31.534 neue Elektroautos zugelassen – das sind 22 Prozent aller Neuzulassungen –, ergibt ein sattes Plus von 42 Prozent gegenüber dem Vorjahr. In Wien fahren in manchen Bezirken wie Rudolfsheim-Fünfhaus oder Mariahilf schon mehr als 50 Prozent der Neuwagen elektrisch. In Oberösterreich und Salzburg liegt der Anteil bei jeweils rund 25 Prozent, in der Steiermark immerhin bei 17 Prozent.

Doch woher kommt dieser ungeahnte Boom? Die Vielfalt an Modellen wird größer, immer mehr günstige Elektroautos drängen auf den Markt. Den direkten Vergleich mit dem Preisschild eines Verbrenners müssen diese oft nicht mehr scheuen.

Viele Kund:innen haben erkannt, dass rein elektrisches Fahren keine Einschränkungen mehr mit sich bringt. Früher diente das E-Auto bestenfalls als Zweitauto zum Einkaufen, mittlerweile ist auch die Fahrt in den Urlaub damit kein Abenteuer mehr. Weil der Wunsch nach einfacher und vor allem transparenter Bezahlmöglichkeit erhört wurde und das Zahlen an der Ladesäule mittels Bankomat- und Kreditkarte immer weiter ausgerollt

wird. Weil der Weg zur Stromtankstelle dank immer besserer Vernetzung der Autos mit Ladesäulen und Smartphone-Apps einfacher wird – Stichwort: smarte Routenplanung. Und natürlich, weil auch der Rest Europas das Ladenetz kräftig ausbaut.

In Österreich selbst wächst das Ladenetz rasant

Knapp 27.000 öffentliche Ladepunkte sind mittlerweile in Österreich verfügbar, davon fast 2.000 ultraschnelle. Die nächste Stromtankstelle ist im Schnitt weniger als 6 Kilometer entfernt – auch im ländlichen Gebiet.

Dabei müssen die Stromer gar nicht mehr oft an den Stecker: Im Schnitt schaffen E-Autos mit vollen Akkus bereits über 300 Kilometer Reichweite. Einige sogar schon mehr als das Doppelte. Und dank immer höherer Ladegeschwindigkeiten geht sich bald kaum noch der obligatorische Kaffee während des Stromtankens aus.

Man braucht nicht Kaffeesudlesen zu können, um zu ahnen, wo die Reise hingeht. Auch ohne Förderungen oder Verbrennerverbote wird die E-Mobilität weiter anziehen. Und sogar noch „Turbos“ erhalten. Denken wir nur an die vielen Hausdächer, die in den letzten Jahren mit Photovoltaikanlagen bedeckt wurden. Nun wird nämlich das bislang lukrative Einspeisen des selbst erzeugten Stroms eingebremst – also wohin mit der überschüssigen Energie? Am besten in den Akku des eigenen Autos, das auch als Stromspeicher dienen kann. Ein vermeintlicher Rückschlag für die ökologische Wende könnte also der nächste Boost für die Elektromobilität in Österreich sein. //

Bezahlte Anzeige

DIE WIENER ELEKTRO TAGE: VIER JAHRE ELEKTRISIERENDE INNOVATIONEN

VON DER PREMIERE 2021 BIS 2024 – EIN RÜCKBLICK
AUF ÖSTERREICH'S GRÖSSTES E-MOBILITY-EVENT

DAS WAREN DIE
**WIENER
ELEKTRO TAGE
2021 BIS 2024**



DIE STATIONEN DER WIENER
ELEKTRO TAGE: VON DER PREMIERE
AM HOF ÜBER DEN WIENER
RATHAUSPLATZ BIS ZUM STANDORT
AM HELDENPLATZ.

Seit 2021 verwandeln die Wiener Elektro Tage zentrale Plätze der Hauptstadt in ein Schaufenster der Zukunft. Mit einem Mix aus Innovation, Information und Emotion hat sich das Event als Fixpunkt für E-Mobilität und nachhaltige Technologie etabliert. Ein Rückblick auf vier Jahre voller Highlights, Premieren und elektrisierender Begegnungen.

Die Wiener Elektro Tage starteten 2021 am Platz „Am Hof“ mit einer klaren Mission: Elektromobilität greifbar zu machen. Schon damals überzeugte das Event mit einem vielfältigen Programm aus E-Autos, E-Bikes, Vorträgen und Testmöglichkeiten. Der Erfolg sprach für sich – und legte den Grundstein für eine beeindruckende Entwicklung.

2022 folgte der Umzug auf den Wiener Rathausplatz. Mit über 110.000 Besucher:innen wurde ein neuer Maßstab gesetzt. Die Veranstaltung punktete mit einer noch größeren Ausstellungs-

fläche, interaktiven Formaten und prominenten Speakern aus Industrie und Forschung. Die Elektro Tage wurden zum Festival der Zukunft.

Auch 2023 blieb der Wiener Rathausplatz das Zentrum der E-Mobilität. Von 13. bis 17. September präsentierten über 50 Aussteller ihre Innovationen. Neben neuesten E-Fahrzeugen standen Ladeinfrastruktur, Smart-Home-Technologien und nachhaltige Energielösungen im Fokus. Probefahrten, Kinderprogramm und Live-Musik sorgten für Festivalstimmung.

2024 schließlich brachte das Event trotz wetterbedingter Verkürzung erneut über 40.000 Besucher:innen auf den Heldenplatz. In nur drei Tagen wurde deutlich: Die Elektro Tage sind mehr als eine Messe – sie sind ein Erlebnis. Mit spannenden Keynotes, interaktiven Stationen und einem klaren Bekenntnis zur Mobilitätswende zeigte sich einmal mehr, wie sehr das Event den Puls der Zeit trifft.

2025 kehrt das Event auf den Wiener Rathausplatz zurück und präsentiert sich mit neuem Konzept und neuer E-Vielfalt.

Die Wiener Elektro Tage blicken auf vier erfolgreiche Jahre zurück und haben sich als zentrale Plattform für Elektromobilität und Innovation etabliert. //



**DER NEUE DIGITALE SPORTKANAL
MIT ÜBER 50 SPORTFORMATEN**
Jetzt gebührenfrei streamen.
Bei ServusTV On.



Bezahlte Anzeige

E-MOBILITÄT



ADVERTORIAL

ÖAMTC: MOBILITÄTSWANDEL MIT ePOWER

**ENERGIE- UND MOBILITÄTSWENDE NEHMEN
FAHRT AUF - UND DER MOBILITÄTSClub
GESTALTET DIESE ENTWICKLUNG AKTIV MIT.
ÜBER 22.000 LADEPUNKTE GEHÖREN BE-
REITS ZUM STETIG WACHSENDEN ÖAMTC
ePOWER LADE- UND PARTNERNETZ, WOMIT
RUND 75 PROZENT DER ÖSTERREICHWEITEN
LADEINFRASTRUKTUR ABGEDECKT WERDEN.**



© ÖAMTC



Alles rund
um die
Elektromobilität

Parallel zur Ladeinfrastruktur wächst die Nachfrage bei nachhaltigen Energielösungen. Auch hier unterstützt der ÖAMTC seine Mitglieder mit innovativen Angeboten. So können sie im Rahmen der innovativen Mobilitätspartnerschaft mit Raiffeisen Teil einer regionalen Erneuerbaren- und/oder Bürger-Energiegenossenschaft werden und so überschüssigen Ökostrom günstiger beziehen – auch an teilnehmenden E-Ladestationen. Zudem bietet der ÖAMTC gemeinsam mit der BE Solution GmbH vielseitige Photovoltaiklösungen für private Haushalte an (3 bis 10 kWp), die optional mit Batteriespeicher oder Wallbox kombiniert werden können.

Mit der steigenden Produktion von nachhaltigem Strom gewinnen auch Speichermöglichkeiten immer mehr an Bedeutung. Zwar sind die Preise von Großbatteriespeichern zuletzt gesunken, doch bleiben sie mit mehreren Hundert Euro pro Kilowattstunde Speicherkapazität weiterhin kostspielig. Eine sinnvolle Alternative: Bidirektionales Laden. E-Autos verfügen bereits über leistungsstarke Batterien, die sich als mobile Stromspeicher nutzen lassen. Überschüssig erzeugter Strom könnte so im Auto gespeichert und bei Bedarf in den Haushalt oder ins öffentliche Netz eingespeist werden. Die Umsetzung ist jedoch nicht ganz unkompliziert. Elektroautos nutzen Gleichstrom (DC), Haushalte hingegen Wechselstrom (AC). Für die Nutzung der Autobatterien als Stromspeicher sind daher spezielle Wallboxen mit Wechselrichter sowie Anpassungen in der Hauselektrik nötig. Hinzu kommt: Autohersteller verfolgen derzeit unterschiedliche Ansätze – einige ermöglichen eine Entladung über das DC-System, andere über das AC-System. Außerdem befinden sich viele Hersteller aktuell noch in der Projektphase und bieten

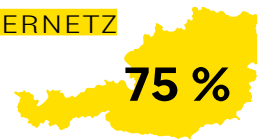
Fahrzeuge, die nur „Bidi-ready“ sind – also technisch vorbereitet, aber noch nicht voll einsatzfähig für die Rückspeisung von Strom. Der ÖAMTC arbeitet daher gemeinsam mit anderen Akteuren daran, die rechtlichen und technischen Voraussetzungen zu schaffen, um Bidirektionales Laden künftig breitenwirksam nutzbar zu machen.

Darüber hinaus bietet der ÖAMTC im Bereich E-Mobilität ein umfangreiches Angebot an Service-, Beratungs- und Informationsleistungen, z. B. Funktionsvergleiche von Wallboxen, Tests aktueller E-Fahrzeuge oder praktische Tipps und Tricks für den Alltag. //

**ÖAMTC ePOWER
LADE- UND PARTNERNETZ**



22.000
öffentliche Ladepunkte



Abdeckung der
österreichweiten
Ladeinfrastruktur

MILD, WILD ODER REIN elektrisch?

WILLKOMMEN BEIM STUFENBAU DER ELEKTROMOBILITÄT!

DIE ZUKUNFT FÄHRT
ELEKTRISCH - IN
VIELEN SPANNENDEN
VARIANTEN!

Von minimaler E-Unterstützung für den Benzinmotor bis zum vollelektrischen Fahrzeug ist bei der E-Mobilität alles dabei, was das Herz begehrt.

TEXT: OLIVER KOCH

HEV, BEV und MHEV. Nein, das ist keine Rap-Zeile aus einem Lied von Drake, hierbei handelt es sich vielmehr um Abkürzungen für die Art und Weise, wie elektrifizierte Autos angetrieben werden. Das mag auf den ersten Blick verwirrend sein und den einen oder anderen auch etwas verunsichern, aber: Hat man den Dreh einmal raus, ist es kinderleicht, zu verstehen, was sich hinter den Abkürzungen verbirgt.

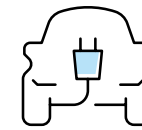
„Prinzipiell kann man sich die Einteilung so vorstellen, wie weit man mit einem elektrifizierten beziehungsweise elektrischen Fahrzeug fahren kann“, erklärt Florian Merker, Experte für Elektromobilität und Technik beim ÖAMTC.

Wir starten dabei mit dem Mild-Hybrid, abgekürzt **MHEV** für „Mild-Hybrid Electric Vehicle“. Der Mild-Hybrid ist die kleinste Variante im Portfolio der elektrifizierten Fahrzeuge. Dieser, beispielsweise gibt es den VW Golf in einer solchen Variante, verfügt über einen Benzin- oder Dieselmotor. Ein kleiner Elektromotor unterstützt den Verbrennungsmotor, insbesondere beim Beschleunigen. Das Fahrzeug kann rekuperieren, also übers Bremsen Energie in den Akku zurückspeisen. Ein MHEV kann allerdings nicht rein elektrisch fahren. Was er dennoch bringt? Der Verbrauch ist im Vergleich zu herkömmlichen Verbrennern eine Spur niedriger.

Mit einem **Hybrid-Fahrzeug (HEV)** geht es rein elektrisch schon etwas weiter. Der Hybrid kombiniert einen Verbrennungsmotor mit einem Elektromotor und kann beide unterschiedlich nutzen – einzeln oder in Kombination. Eine Batterie speichert die Energie, die vom E-Motor erzeugt wird. Ein Hybrid – etwa der Renault Clio oder der Ford Kuga – schafft damit wenige Kilometer rein elektrisch.

Auch der **Plug-in-Hybrid (PHEV)** hat einen Verbrennungsmotor sowie einen elektrischen Antrieb an Bord. Aber: Der Akku eines Plug-ins kann über eine externe Stromquelle, etwa eine Steckdose oder eine Ladestation, aufgeladen werden. Plug-ins können abhängig von Modell und Baujahr 30 bis mehr als 100 Kilometer elektrisch fahren. Aktuelle PHEVs, wie etwa der Cupra Terramar oder der Toyota C-HR, schaffen rein elektrisch an die 100 Kilometer. Mit dem obligatorischen Benzintank an Bord kommen PHEVs insgesamt auf 600 Kilometer Reichweite und mehr.

Ein Elektroauto (**Battery Electric Vehicle, BEV**) wird ausschließlich von mindestens einem Elektromotor angetrieben, der seine Energie aus einer Lithium-Ionen-Batterie bezieht. Bei einem **BEV** wandelt der Motor die Energie aus der Batterie in mechanische Energie um. Die Batterie kann aufgeladen werden – das kann



BEV

Battery Electric Vehicle
Vollelektrischer Antrieb,
wird über externe Strom-
quelle geladen



PHEV

Plug-in-Hybrid
Kombiniert Verbrenner-
und Elektromotor,
wird über externe Strom-
quelle geladen



MHEV

Mild-Hybrid Electric Vehicle
Ein kleiner Elektromotor un-
terstützt den Verbrennermotor,
kann **nicht** rein elektrisch fahren,
wird über Rekuperation geladen



HEV

Hybrid-Fahrzeug
Kombiniert Verbrennermotor
und Elektromotor,
kann rein elektrisch fahren,
wird über Rekuperation geladen

■ Kennzeichnet die Energiequelle
für den Elektromotor

über die Haushaltssteckdose oder die Schnellladesäule erfolgen. Modelle sind etwa Porsche Taycan, Kia EV6, Tesla Model Y, BMW i5, Skoda Elroq oder Polestar 3.

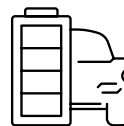
Ein Sonderfall sind sogenannte „Range Extender“, wie Florian Merker erklärt. In einem solchen Fahrzeug, etwa dem Leapmotor C10 REV, sorgt ein Elektromotor für den Antrieb. Die Energie kommt aus einer wiederaufladbaren Batterie, identisch zum BEV. „Der Range Extender ist ein Verbrennungsmotor, der nicht die Räder, sondern einen Generator antreibt, der elektrische Energie erzeugt. Wenn die Batterie fast leer ist oder zusätzliche Reichweite benötigt wird, schaltet sich der Verbrennungsmotor ein. Dieser erzeugt Strom, der den Elektromotor antreibt oder die Batterie auflädt, um die Reichweite zu verlängern“, so Merker.

Und dann gibt es da noch **Wasserstoffautos**. Merker dazu: „Auch das sind E-Autos, weil ein Elektromotor an Bord ist.“ Getankt wird Wasserstoff. Durch die chemische Reaktion des Wasserstoffs mit Sauerstoff entsteht Energie, die fließt in einen Hochvoltpeicher und von dort geht es weiter an einen Elektromotor, der wiederum die Räder antreibt.“ Wasserstoff-Pkw, wie der Toyota Mirai oder Hyundai Nexo, kommen auf gut 500 Kilometer Reichweite. //



REV

Range Extender
Elektrischer Antrieb mit
Verbrennungsmotor als
Generator



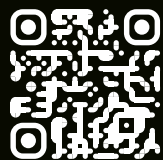
H₂

Wasserstoffauto
In einer Brennstoffzelle entsteht
durch die Reaktion von Wasser-
stoff mit Sauerstoff Energie.

OB MILD ODER WILD –
DIE ELEKTROMOBILITÄT
BIETET FÜR JEDEN
FAHRERTYP DIE
PASSENDE LÖSUNG.

Schneller ans Ziel mit 5G

Mehr zum
sportlichen Handy Tarif
unter redbullmobile.at



Red Bull
MOBILE



kids.orf.at

PROGRAMMINFO

ORF KIDS FAMILIENTAG AUF DEN WIENER ELEKTRO TAGEN!

MIT DEM **ORF KIDS QUIZ**, DEN GARTEN-
PIRATEN, KATER KURT, DEM ABC BÄR U. V. M.



SAMSTAG, 27.9.2025

VON 12:00 BIS 17:00 UHR

Am Samstag verwandelt sich der Wiener Rathausplatz in ein buntes Erlebnispark für Kinder und Familien! Mit dabei ist die ORF Kids Mitmach-Spielshow, bei der junge Gäste live auf der Bühne ihr Wissen und ihre Geschicklichkeit unter Beweis stellen können. Beim ORF Kids Quiz warten knifflige Fragen und tolle Preise – Spannung garantiert!

Freut euch auf die beliebte Gartenpiraten Show mit Lila Grasgrün und Robert Steiner, die mit Witz und Abenteuerlust nachhaltige Themen kindgerecht vermitteln. In der Hack Check Show gibt's clevere Alltagstipps zum Staunen und Nachmachen. Sportlich wird's bei der ORF Kids Sport Show, wo Bewegung, Spaß und Mitmachen im Mittelpunkt stehen.

Ein besonderes Highlight: das große Star-Treffen mit Kater Kurt und dem ABC Bär – perfekt für Selfies, Autogramme und strahlende Kinderaugen! Interaktive Stationen laden zum Entdecken, Spielen und Staunen ein. Ein kunterbunter Nachmittag voller Spaß, Action und Überraschungen – **der perfekte Familienausflug mitten in Wien!** //

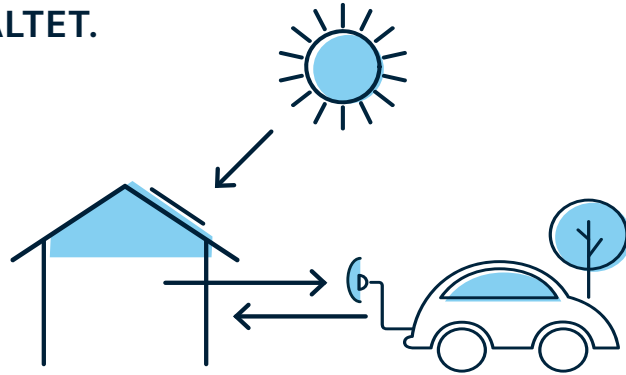
WEITERE INFOS
DAZU IM PROGRAMMTEIL
AUF SEITE 35.

wiener-elektrotage.at

MEHR ALS NUR FAHREN

WIE BIDIREKTIONALES LADEN UNSERE ENERGIEZUKUNFT MITGESTALTET.

DASS AUTOS NICHT NUR LADEN, SONDERN AUCH ENTLADEN – DAS IST DIE IDEE DES BIDIREKTIONALEN LADENS. ELEKTROAUTOS WERDEN SO ZU GROSSEN MOBILEN SPEICHERN UND SPIELEN EINE ZENTRALE ROLLE IM ENERGIESYSTEM VON MORGEN. MOON POWER ARBEITET GEMEINSAM MIT STARKEN PARTNERN AN DER TECHNISCHEN UMSETZUNG UND PRAKTISCHEN ANWENDUNG.



Das Auto der Zukunft fährt nicht nur emissionsfrei – es hilft auch dabei, Strom intelligenter zu nutzen. Denn Elektromobilität und Energiewende wachsen immer stärker zusammen. Eine Schlüsselrolle spielt dabei das sogenannte Bidirektionale Laden (kurz: BiDi): **Elektrofahrzeuge können damit nicht nur Energie aufnehmen, sondern diese bei Bedarf auch wieder an das Hausnetz oder das öffentliche Stromnetz abgeben.** Das Auto wird so zum aktiven Teil der Energieinfrastruktur – mit großem Nutzen für Privatpersonen, Unternehmen und Netzbetreiber.

Was ist BiDi überhaupt?

Bidirektionales Laden ermöglicht im Gegensatz zum herkömmlichen Laden eine Stromübertragung in beide Richtungen – vom Stromnetz ins Fahrzeug und umgekehrt. Technisch ist dies bereits heute möglich – entscheidend sind geeignete Schnittstellen im Fahrzeug, in der Ladestation und in der Netztechnik. Das Elektroauto wird so zum Pufferspeicher, der bei

Lastspitzen entlasten und überschüssige Energie aus der eigenen Photovoltaikanlage zwischenspeichern kann. Besonders spannend ist das für Standorte mit Solaranlage: Der mittags erzeugte Solarstrom kann effizient im Fahrzeug gespeichert und bei Bedarf, zum Beispiel abends, wieder ins Gebäudenetz eingespeist werden – ganz ohne separaten Heimspeicher.

AC oder DC – was ist der Unterschied?

Bidirektionales Laden kann sowohl mit Wechselstrom (AC) als auch mit Gleichstrom (DC) erfolgen. AC-Lösungen nutzen meist vorhandene Wallboxen und lassen sich einfach in bestehende Systeme integrieren – ideal für den Heimgebrauch. Allerdings muss das Fahrzeug dabei selbst den Strom umwandeln, was einen leistungsfähigen Onboard-Lader voraussetzt. Bei DC-Lösungen hingegen übernimmt die Wallbox die Umwandlung, wodurch der Strom direkt zur Batterie fließt oder zurück ins Netz gespeist werden kann. Das ermöglicht höhere Lade- und Entladeleistungen, eine präzisere Steuerung und ist besonders effizient bei größeren Energiemengen – etwa in Kombination mit Photovoltaik oder in gewerblichen Anwendungen.

Was macht dieses Konzept so interessant?

Ein Elektroauto steht durchschnittlich mehr als 23 Stunden am Tag ungenutzt herum – man könnte es auch als „Stehzeug“ bezeichnen. In dieser ungenutzten Zeit liegt ein großes Potenzial: Statt ungenutzt herumzustehen, kann das Fahrzeug als mobiler Speicher dienen. Es hilft, Lastspitzen im Netz abzufangen, den Eigenverbrauch von selbst erzeugtem Solarstrom zu erhöhen und die Energieversorgung von Gebäuden zu unterstützen. Ein Beispiel: An einem sonnigen Tag lädt das Fahrzeug tagsüber überschüssigen Solarstrom. Abends versorgt es das Haus mit sauberem Strom

MEHR ALS NUR MOBIL

Bidirektionales Laden macht das Elektroauto zum aktiven Teil der Energiewende. MOON POWER entwickelt gemeinsam mit Partnern intelligente Lösungen, um Strom flexibel zu speichern, wieder abzugeben und die Energieversorgung nachhaltig zu unterstützen.

Bidirektionales Laden – wenn Speicher mobil werden | VERBUND – YouTube



– zum Beispiel für Haushaltsgeräte, Licht oder zum Laden eines zweiten Fahrzeugs. Auch für Unternehmen mit Fahrzeugflotten bietet das Modell attraktive Vorteile: Es lassen sich nicht nur die Energiekosten senken – durch intelligentes Energiemanagement lässt sich auch die Energieversorgung unabhängiger und stabiler gestalten.

Starke Partner machen es möglich

MOON POWER, die Innovationsmarke der Porsche Holding Salzburg, treibt die Entwicklung rund um das Bidirektionale Laden mit großem Engagement und starken Partnern voran. Gemeinsam mit der Porsche Holding, Volkswagen Nutzfahrzeuge und dem Energieversorger VERBUND wird in einem Pilotprojekt die Rückspeisung von Energie aus Fahrzeugen in ein Hausnetz unter realen Bedingungen getestet – mit durchwegs positiven Ergebnissen. Zum Einsatz kommt dabei unter anderem der ID. Buzz, eines der ersten Fahrzeuge mit serienmäßig integrierter BiDi-Funktion, bereitgestellt von Volkswagen Nutzfahrzeuge Österreich.

„Für MOON POWER und die Porsche Holding sind solche Pilotprojekte ein zentraler Baustein, um diese Technologie im Realbetrieb weiterzuentwickeln und

WARUM ELEKTROAUTOS IN ZUKUNFT MEHR ALS NUR EIN FORTBEWEGUNGSMITTEL SEIN WERDEN – UND WIE MOON POWER MIT PARTNERN AN DIESER TECHNOLOGIE ARBEITET.

perspektivisch auch für Endkund:innen verfügbar zu machen“, erklärt Laurenz Gregor, Innovationsmanager bei der Porsche Holding.

Zukunftsaussichten

Ziel ist es, das Bidirektionale Laden nicht nur technisch möglich, sondern auch wirtschaftlich sinnvoll und nutzerfreundlich zu machen. So entsteht ein echter Mehrwert für alle Beteiligten – und eine Energiezukunft, in der Fahrzeuge weit mehr leisten als reine Mobilität. //



N°8

BIS ZU 749 KM ELEKTRISCHE REICHWEITE
JETZT PROBEFAHREN

DS AUTOMOBILES
Travelling is an Art

ORF FÜR ALLE

RADIO W

RADIO WIEN AFTERWORK.

MIT RADIO WIEN DJ ALEX LIST

Freunde treffen/Networken

Donnerstag, 25. September 2025

Wiener Elektro Tage auf dem Rathausplatz Wien

Beginn: 19.00 Uhr | Eintritt frei



wien.ORF.at

wiener-elektrotage.at

Kronen
Zeitung ORF

präsentieren:

WIENER ELEKTRO TAGE

25. - 28. SEPTEMBER 2025

RATHAUSPLATZ WIEN

EINTRITT
FREI!



EINTRITT FREI!

TERMINE **INFOS** PROGRAMM
AUSSTELLER ÖFFNUNGSZEITEN

MEHR ANTRIEB: DIE WIENER ELEKTRO TAGE 2025 MIT NEUEM KONZEPT!

Ein halbes Jahrzehnt – fünf Jahre voller Innovation, Wandel und Aufbruch. Die Wiener Elektro Tage feiern 2025 ihr erstes großes Jubiläum. In nur fünf Jahren hat sich die Veranstaltung von einer regionalen Initiative zu einer der bedeutendsten Plattformen für nachhaltige Mobilität entwickelt.

Was einst im kleineren Rahmen begann, ist heute ein lebendiger Schauplatz für Fortschritt und Vielfalt. Die Anzahl der ausgestellten Fahrzeuge hat sich seither vervielfacht – ebenso wie die Bandbreite an Marken, Modellen und Technologien.

Neben vollelektrischen Lösungen rücken in diesem Jahr auch Hybrid-Fahrzeuge verstärkt in den Fokus und unterstreichen die Dynamik und den technologischen Facettenreichtum der Branche.

Die Wiener Elektro Tage stehen sinnbildlich für eine Branche im Umbruch – und für eine Gesellschaft, die bereit ist, neue Wege zu gehen. Sie bieten Raum für Austausch, Inspiration und konkrete Zukunftsbilder einer neuen Mobilitätsära.

Willkommen zu den Wiener Elektro Tagen 2025 – feiern wir gemeinsam fünf Jahre voller elektrisierender Entwicklungen und richten wir den Blick nach vorne: in eine mobile, nachhaltige Zukunft!

**Herzlichst
Thomas Beran und das Team
der Porsche Media & Creative (Veranstalter)**

PMC
PORSCHE MEDIA & CREATIVE

ZURÜCK AM
RATHAUS-
PLATZ
WIEN



Visualisierung – Wiener Elektro Tage 2025

ÖFFNUNGSZEITEN

DO., 25. BIS SA., 27. SEPTEMBER 2025
11:00 – 19:00 UHR

MUSIK-ACTS
19:00 – 21:00 UHR

SO., 28. SEPTEMBER 2025
11:00 – 18:00 UHR

ANFAHRT

Beste Erreichbarkeit mit öffentlichen Verkehrsmitteln.
Parkgaragen in der Nähe BOE Garage Rathauspark.

DETAILINFOS
ZU ALLEN AUSSTELLER-
FAHRZEUGEN
FINDEN SIE AUF DEN
SEITEN 38 BIS 56.

DAS SIND DIE WIENER ELEKTRO TAGE

**DIE NEUESTEN E-AUTO-MODELLE UND PLUG-IN-HYBRID-MODELLE •
ENERGIE- UND E-LADEINFRASTRUKTUR INKL. BERATUNG • PRÄSENTATION
VON CARSHARING-KONZEPTEN • TOP-ACTS, KINDERPROGRAMM UND
VIELFÄLTIGES GASTROANGEBOT**

Die Wiener Elektro Tage 2025 bieten einen einzigartigen und außerordentlichen Überblick zu Elektro- und Plug-in-Autoneuheiten, innovativen Energielösungen und Förderungen.

Die Aussteller entdecken

Zahlreiche führende Marken präsentieren bei den Wiener Elektro Tagen ihre aktuellen E-Autos und Plug-in-Hybride. Das große Engagement für die notwendige Mobilitäts- und Energiewende spiegelt sich auch in den Unternehmen und Dienstleistern wider, die mit den Fahrzeugherstellern als Partner bzw. Aussteller an den Wiener Elektro Tagen teilnehmen: u. a. Alfa Romeo, Audi, AutoScout24, Bikeleasing-Service, Citroën, CUPRA, Fiat, Ford, Hankook, Jeep, Leap Motor, Lexus, Maxus, Mazda, Mercedes-Benz, MOON POWER, Opel, ÖAMTC, Peugeot, Porsche, Porsche Bank Group, ŠKODA, Toyota, VW, VW Nutzfahrzeuge, Wien Energie.

Vier Tage Top-Event

Die Besucherinnen und Besucher können sich bei den Wiener Elektro Tagen 2025 auf ein breites Spektrum an Innovationen freuen – von kompakten Stadtautos über leistungsstarke SUVs bis hin zu luxuriösen Modellen, die alle Wege in eine umweltfreundlichere Zukunft aufzeigen.

Ein Fest für die ganze Familie

Die Wiener Elektro Tage zeigen nicht nur die großartige Innovationskraft der E-Mobilität und beeindruckende Neuheiten – sie bieten vier Tage lang einen attraktiven Mix aus Information, Unterhaltung, musikalischen Live-Acts, Kinder- und Familienprogramm sowie Kulinarik. //

Alle Aussteller der Wiener Elektro Tage:



ALLE **INFOS** UND DETAILLIERTES **PROGRAMM** AUF
wiener-elektrotage.at

SKODA

Elektrokompetenz von Plug-In-Hybrid bis 100% elektrisch.



Superb iV
ab 47.490,-
Elektr.-Reichweite bis zu 136 km

Elroq
ab 28.590,-
Elektr.-Reichweite bis zu 571 km

Enyaq
ab 36.490,-
Elektr.-Reichweite bis zu 575 km

Enyaq Coupé
ab 36.490,-
Elektr.-Reichweite bis zu 585 km

Kodiaq iV
ab 47.790,-
Elektr.-Reichweite bis zu 118 km



Symbolfoto. Stand 05.08.2025. Alle Preise unverb., nicht kart. Richtpreise in Euro inkl. NoVA und 20% MwSt. Berücksichtigte listenpreismindernde Privatkunden-Nachlässe gelten mit Kaufvertrags-/Antragsdatum von 05.08.2025 bis 02.12.2025: 2.000,- bis 3.000,- (modellspezifische Summe) 130 Jahre Bonus, 3.000,- iV-Hybrid-Prämie für Superb iV und Kodiaq iV, 2.700,- Enyaq Coupé Prämie, 2.500,- Finanzierungs-, 1.000,- Versicherungs- (bei Abschluss einer KASKO Versicherung) und 1.000,- Service-Bonus (bei Abschluss eines Service- oder Wartungsproduktes) der Porsche Bank. Mindestlaufzeit 36 Monate. Mindest-Nettokredit 50% vom Kaufpreis. 130 Jahre Bonus ist nicht mit dem „E-Mobilitäts-Bonus“ kombinierbar. Elektr. Reichweite lt. WLTP: *5 Jahre bzw. bis zu 100.000 km Gesamtkilometerleistung. Je nachdem, was zuerst eintritt. Details auf [skoda.at/aktionen](https://www.skoda.at/aktionen) bzw. bei Ihrem Škoda Betrieb. Verbrauch: 0,3–9,7 l/100 km. CO₂-Emission: 7–220 g/km. Stromverbrauch: 14,8–23,8 kWh/100 km. CO₂-Emission: 0 g/km.

[skoda.at](https://www.skoda.at) | facebook.com/skoda.at | youtube.com/skodaAT | instagram.com/skodaAT

22 AUTOMARKEN, ÜBER 60 MODELLE AM WIENER RATHAUSPLATZ MIT LIVE-KONZERTEN UND WEITEREN SIDE-ACTS FÜR DIE GANZE FAMILIE

DO, 25.9. | 12:00 UHR
ERÖFFNUNG

Offizielle Eröffnung der Wiener Elektro Tage 2025

- Eröffnung durch Barbara Novak (Stadt Wien) und Thomas Beran (PMC)

Podiumsdiskussion | 16:00 – 17:00 Uhr

- Bidirektionales Laden:
Chancen und Herausforderungen



DO, 25.9. | 19:00 UHR
RADIO WIEN

Radio Wien Afterwork mit DJ Alex List

FR, 26.9. | 13:30 UHR
TALK

15. Vie-Mobility Forum

Leistungen der E-Mobility am Prüfstand:
Neue Wege effizient und klimaneutral gestalten.

FR, 26.9. | 18:00 UHR
LIVE-KONZERT | ELENA SHIRIN



Elena Shirin vereint poetische Tiefe, cineastische Klangwelten und elektronische Energie zu einem einzigartigen Sound zwischen Soul, Trip-Hop und Hoffnung.

FR, 26.9. | 19:45 UHR
LIVE-KONZERT | SPITTING IBEX



Spitting Ibex liefern retro-futuristischen Funk mit Power und Glitzer. Female-fronted, generationenverbindend und live ein echtes Erlebnis.

SA, 27.9. | 12:00 UHR
ORF KIDS FAMILIENTAG

ORF Kids | Mitmach-Spielshow

12:00 – 12:30 und 15:00 – 15:30 Uhr

Starttreff | Kater Kurt und der ABC Bär

12:30 – 13:00, 14:00 – 14:30 und 15:30 – 16:00 Uhr

ORF Kids | Sport Show

13:00 – 13:30 und 16:00 – 16:30 Uhr

ORF Kids | Quiz Show

13:30 – 14:00 Uhr

ORF Kids | Life Hack Show

14:30 – 15:00 Uhr

ORF Kids | Gartenpiraten Show

16:30 – 17:00 Uhr

SA, 27.9. | 18:00 UHR
LIVE-KONZERT | MOONVERS



Moonvers

verbindet in seinen Arbeiten eine einzigartige Mischung aus tiefgründigen Musikstrukturen, innovativen Produktionen und introspektiven Texten zu einem ganz eigenen Sound.

SA, 27.9. | 19:45 UHR
LIVE-KONZERT | KATHI CASTILLO



Kathi Castillo verbindet ehrliche Pop/RnB-Texte mit einer einzigartigen Mischung aus echten Instrumenten und elektronischer Produktion – ein frisches Musikerlebnis mit Tiefgang.



SO, 28.9. | 13:30 UHR
LIVE-KONZERT | LUCAS LEON



Lucas Leon

verbindet ungeschliffene Lebensfreude mit Tiefgang – sein Sound lädt zum Mittanzen, Auftanken und Loslassen ein.

SO, 28.9. | 15:30 UHR
LIVE-KONZERT | THE BELGIAN BLUE



The Belgian Blue vereinen feinfühligste Texte, warme Melodien und rohe Bühnenenergie zu einem Indie-Folk-Sound, der Wiens Musikszene aufmischt.

Programmänderungen vorbehalten.

**EINTRITT
FREI!**



ALLE **INFOS** UND DETAILLIERTES **PROGRAMM** AUF
wiener-elektrotage.at

EINMAL ELEKTRISCH rund um die Adria

NACH NUN SCHON FAST 15.000 ELEKTRISCHEN REISE-KILOMETERN HABEN WIR UNS DIESMAL EINE UMRUNDUNG DER ADRIA VORGENOMMEN, ALSO 3.500 KILOMETER IN 15 TAGEN DURCH 7 EUROPÄISCHE LÄNDER MIT EINEM VOLKSWAGEN ID.7 TOURER. WIR FAHREN – VON ZU HAUSE AUS BETRACHTET – ALSO GEGEN DEN UHRZEIGERSINN UM DIE ADRIA. ZUERST AN DER ITALIENISCHEN KÜSTE ENTLANG UND NACH EINER ÜBERFAHRT DURCH ALBANIEN, MONTENEGRO, BOSNIEN-HERZEGOWINA, KROATIEN UND SLOWENIEN.

TEXT UND FOTOS: LEO UND VERENA FELLINGER



Laden in Taglio di Po

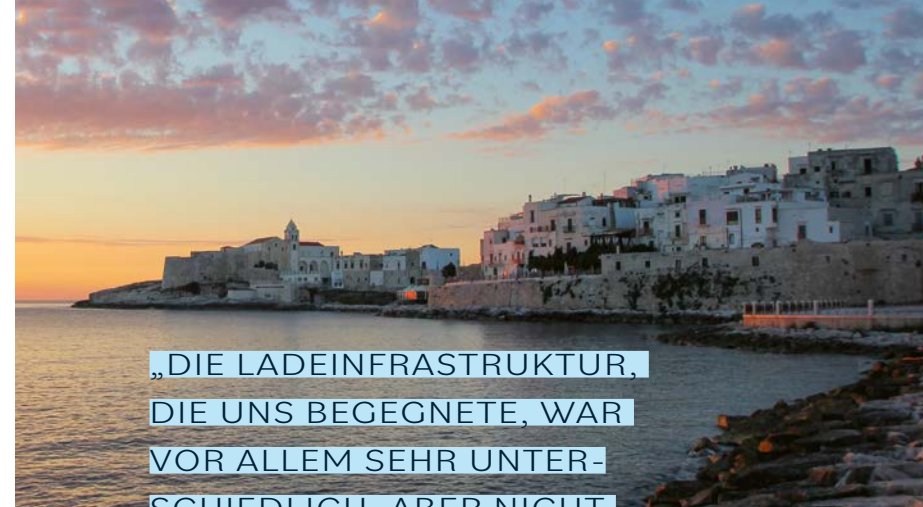
Der erste Tag ist geprägt von einer Strecke, die wir schon so oft befahren haben und die doch immer wieder das aufregende Gefühl der beginnenden Reise vermittelt. Der Weg zwischen Salzburg und der oberen Adria ist so etwas wie ein österreichisch-italienischer Kulturpfad, heute endet er in Taglio di Po, wo wir in einem entzückenden Anwesen aus dem 17. Jahrhundert übernachteten, der Tenuta Ca' Zen, in der schon Lord Byron genächtigt haben soll. Am nächsten Morgen geht es los in Richtung Sirolo auf der SS16, der „Strada Statale 16 Adriatica“, die uns nun bis Brindisi begleiten wird. Sirolo besticht durch einen atemberaubenden Blick auf das Meer und den Monte Conero sowie durch das türkise, kristallklare Wasser an den Stränden. Weiter geht es nach Vieste, die Landschaft wechselt ihre Farbe in ein Grün, das von dutzenden Tönen gefärbt ist, üppige Kaktusfeigen am Straßenrand, typisch für den Gargano. Vieste selbst ist wunderbar, wenn auch hochtouristisch, wir entfliehen der Hitze der Stadt in den „Foresta Umbra“, die grüne Lunge Apuliens. Sehenswert in dieser Gegend: die malerischen Grotten.

Unser nächster Halt: ein Turm aus dem 13. Jahrhundert in der Nähe von Ruvo di Puglia, ganz allein inmitten von Olivenhainen gelegen – der „Torre Gigliano“. Ein wunderbarer Ort und zugleich ein idealer Ausgangs-

punkt für Erkundungen wie die Felsenstadt Matera, die ja schon in der Basilicata liegt. Vor dem Einschiffen in Brindisi besuchen wir noch Alberobello mit seinen schlumpartigen Häuschen mit runden, weiß getünchten Mauern und kegelförmigen Dächern aus geschichteten grauen Steinen, die „Trulli“.

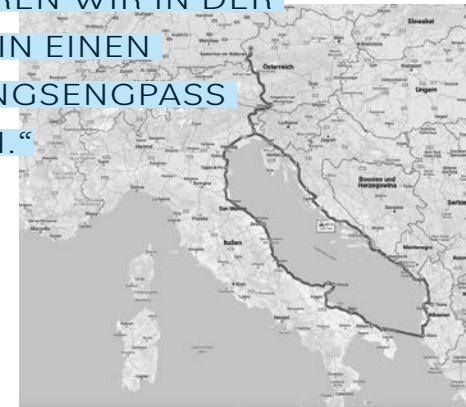
Nach 6 Stunden auf der Fähre erreichen wir Vlora, jenen Ort in Albanien, wo die Adria endet und in das Ionische Meer übergeht. Reges Treiben erinnert an touristische Hotspots der oberen Adria. Unser eigentliches Ziel ist aber Tirana, die albanische Hauptstadt, pulsierend vital mit einer jüngeren Bevölkerung als überall sonst in unserem Teil der Welt. Unsere Bedenken bezüglich der Ladeinfrastruktur werden zerstreut, wir haben sogar ein Hotel mit Ladesäule.

Der nächste Tag führt uns gleich durch 3 Länder und 2 Grenzkontrollen: Albanien, Montenegro, Kroatien. Die Küstenstraße von Montenegro und Dalmatien ist landschaftlich atemberaubend schön. Man schlängelt sich auf kurvigen Straßen entlang der zerklüfteten und verkarsteten Küste, an der sich traumhafte Strände befinden und versteckte Buchten mit kristallklarem Meer geradezu kitschig hervorlugen. Dann, nach einer Kurve dieser großartigen und erlebnisreichen Küstenstraße,



„DIE LADEINFRASTRUKTUR, DIE UNS BEGEGNETE, WAR VOR ALLEM SEHR UNTERSCHIEDLICH, ABER NICHT EINMAL WAREN WIR IN DER SITUATION, IN EINEN VERSORGENGSENGPASS ZU GERATEN.“

LEO FELLINGER



Laden in Albanien



DAS AUTOREN-TEAM: Leo und Verena Fellingner sind Reiseblogger. Ihre ausnahmslos elektrischen Roadtrips und ihre Erlebnisse kann man unter www.lovelectric.at hautnah mitverfolgen.

eröffnet sich der Blick auf Dubrovnik – vor uns liegt die berühmte Perle der Adria.

Tags darauf verlassen wir Dubrovnik in Richtung Split und müssen erneut eine Grenze überqueren – die zu Bosnien-Herzegowina. Auf der Landkarte ist es kaum erkenntlich, dass hier ein winziger Küstenstreifen zu Bosnien und Herzegowina gehört. Der einzige Zugang zum Meer Bosniens ist die kleine Gemeinde Neum – der Neum-Korridor. Spannend.

Die letzten Tage in Split und Opatija sind geprägt von Kulinarik und Schwimmen im glasklaren Meer, bevor es wieder nach Hause geht. Haben wir etwas bei dieser Reise besonders lieb gewonnen? Ja, einiges. Wir haben unglaublich schöne Landschaften links und rechts der Straßen kennengelernt, jeder Streckenabschnitt war ein Erlebnis für sich.

Die Ladeinfrastruktur, die uns begegnete, war vor allem sehr unterschiedlich: Es ist ein deutliches Nord-Süd-Gefälle zu bemerken, je südlicher, desto dünner wird das Netz. Ein wirkliches Hindernis stellt das beim Reisen

aber nicht dar – nicht einmal waren wir in der Situation, in einen Versorgungsengpass zu geraten. Hier sei auch erwähnt, dass manche Länder dabei besser als ihr Ruf sind. Albanien war für uns DIE Überraschung, hier gab es überhaupt keine Probleme – Infrastruktur, wo man hinsieht, ständig wachsend.

Unser Reiseauto, der Volkswagen ID.7 Tourer, erwies sich nicht nur als grandios gepäckschluckender und komfortabler Wohnraum, sondern auch als Verbrauchperfektionist, was sich natürlich auf die Reichweite auswirkt. Reale 550 Kilometer erzeugen auf der Langstrecke dann schon eine Sorglosigkeit, die entspannt. Bei reiner Autobahnfahrt (was wir selten gemacht haben) geht das runter auf 450 Kilometer. Das ist eine Größenordnung, die keine Wünsche mehr offenlässt. Dazu kommen ein Fahrwerk, das mehr an Schweben denn an Fahren erinnert, und eine Geräuschindämmung vom Feinsten. Eigenschaften, die man beim Reisen schätzen lernt. Was uns aber wirklich antreibt und Tag für Tag wieder freut, ist die Tatsache, dass wir mit dieser Technologie in die Lage versetzt werden, quasi CO₂-frei reisen zu können. //

GEBALLTE ELEKTRO- INFORMATION AM WIENER RATHAUSPLATZ

Das erweiterte Konzept bringt durch leistungsstarke Plug-in-Hybride noch mehr E-Vielfalt auf den Wiener Rathausplatz.

Damit jede und jeder den passenden Stromer für sich findet, präsentieren die Wiener Elektro Tage 2025 am Rathausplatz die neuesten Modelle namhafter Hersteller. Auf den nächsten Seiten finden Sie die Eckdaten der ausgestellten Fahrzeuge.

ALLE
AUSGESTELLTEN
FAHRZEUGE AM
RATHAUSPLATZ
**25. - 28.
SEPTEMBER
2025**

ABARTH 600e SCORPIONISSIMA



DER LEISTUNGSSTÄRKSTE ABARTH ALLER ZEITEN

Der Abarth 600e bringt sportliche Dynamik in die Welt der Elektromobilität. Mit 280 PS Systemleistung, markantem Design und echtem Racing-Charakter ist er ein Statement auf jeder Straße. Trotz seiner Power bleibt er alltagstauglich – mit Schnellladefunktion und großzügiger Reichweite. Das sportlich abgestimmte Fahrwerk, die direkte Lenkung und das unverwechselbare Sounddesign sorgen für ein intensives Fahrerlebnis, das Emotionen weckt. Im Innenraum trifft Rennsport-Feeling auf Komfort: Hochwertige Materialien, digitale Instrumente und smarte Features machen jede Fahrt zum Erlebnis. Der Abarth 600e ist Elektromobilität mit Herz und Adrenalin.



Elektrische Leistung: 207 kW / 280 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 321 km (WLTP)
Akkukapazität: 54 kWh brutto, 51 kWh netto
Ladeleistung: bis zu 100 kW DC
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: 27 min

ALFA ROMEO JUNIOR

ITALIENISCHE SPORTLICHKEIT



Der neue Alfa Romeo Junior verkörpert italienisches Design, Sportlichkeit und Innovation auf kompaktem Raum. Als erstes auch vollelektrisch erhältliches Modell der Marke mit 11-Jahr-Jubiläum bietet er emissionsfreien Fahrspaß ohne Kompromisse. Alternativ ist er auch mit einem Benzin-Hybridmotor optional mit Allradantrieb verfügbar.

Hochwertige Materialien im Innenraum und modernste Assistenzsysteme verbinden Tradition mit Technologie. Mit bis zu 280 PS und präzisiertem Handling bietet er allen, die aus der Masse hervorstechen wollen, das beliebte Alfa-Romeo-Fahrerlebnis.



Elektrische Leistung: 115 - 207 kW / 156 - 280 PS
Elektrische Reichweite: 330 - 410 km (WLTP)
Akkukapazität: 54 kWh brutto, 51 kWh netto
Ladeleistung: bis zu 100 kW DC
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: 27 min



AUDI A6 e-tron

MEHR FREIHEIT MIT JEDEM KILOMETER

Der neue Audi A6 Avant e-tron steht für elektrische Innovation mit bis zu 715 Kilometern Reichweite und 270 kW Schnellladeleistung. Seine sportliche Avant Silhouette, klare Flächen und ein weiter Radstand prägen das moderne e-tron Design. Im Interieur schaffen Softwrap-Architektur, hochwertige Materialien und geschwungene Oberflächen ein edles Ambiente.

Technologische Highlights wie das Panoramadisplay, AR-Head-up-Display, Audi assistant und Interaktionslicht bieten ein intuitives und komfortables Fahrerlebnis.



Elektrische Leistung: 315 kW
Elektrische Reichweite: bis zu 715 km
Akkukapazität: 94,9 kWh netto
Maximale Ladeleistung: 270 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 21 min

AUDI Q4 e-tron

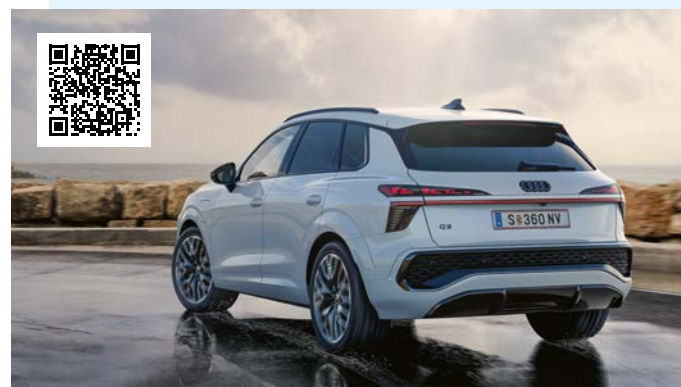
FASZINIEREND FUTURISTISCH

Der Audi Q4 e-tron vereint elektrisches Fahrgefühl mit markantem Design und alltagstauglicher Reichweite von bis zu 545 Kilometern. Die fokussierte Front, die markante Seitenlinie und die freischwebende Dachlinie verleihen ihm eine klare, progressive Präsenz.

Das Interieur des Audi Q4 e-tron ist durch technologische Innovationen, Sportlichkeit und Funktionalität geprägt – zum Beispiel durch das serienmäßige Audi virtual cockpit. Im Kofferraum kommen 520 Liter Gepäck unter, mit umgeklappten Rücksitzen sogar bis zu 1.490 Liter.



Elektrische Leistung: 250 kW
Elektrische Reichweite: bis zu 545 km
Akkukapazität: 77 kWh netto
Maximale Ladeleistung: bis zu 175 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 28 min



Leistung Verbrenner: bis zu 130 kW / 177 PS
Leistung E-Maschine: 55 kW / 75 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 119 km
Akkukapazität: 19,7 kWh netto

AUDI Q3 e-hybrid

ZWEI ANTRIEBE. EIN SUV.

Der Audi Q3 e-hybrid überzeugt mit erhöhter Batteriekapazität, optionalem DC-Laden und einer elektrischen Reichweite von bis zu 119 Kilometern – ideal für den urbanen Alltag.

Das intelligente Antriebsmanagement ermöglicht effizientes Fahren, hohe Rekuperation und lokal emissionsfreie Mobilität. Kombiniert mit markantem SUV-Design, digitalem Innenraum und gewohntem Komfort wird der kompakte Plug-in-Hybrid zum vielseitigen Begleiter mit Weitblick.





CITROËN C5 AIRCROSS

**XL KOMFORT UND TECHNOLOGIE
DER SPITZENKLASSE**



Österreich-Premiere: Der neue C5 Aircross bietet mit seinem wohnlichen „C-Zen Lounge“-Interieur ein Raumgefühl wie im Wohnzimmer – mit hochwertigen Stoffen, 8-farbiger Ambientebeleuchtung und belüfteten Massagesitzen vorn. Rücksitze mit verstellbarer Neigung, vergrößerter Kniefreiheit und serienmäßiger Citroën Advanced Comfort Federung machen jede Fahrt zur Erholung.

Ein echtes Highlight ist der neue 13 Zoll große, vertikale HD-Touchscreen, der im markanten „Waterfall“-Format direkt ins Auge fällt. Für beste Sicht und Sichtbarkeit sorgen neue Matrix-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht und eine innovative Lichtsignatur, die „Citroën Light Wings“.

Elektrische Leistung: 157 kW / 213 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 520 km
Akkukapazität: 73,7 kWh
Maximale Ladeleistung: 160 kW
DC-Ladedauer von 0 auf 80 %: ca. 30 min

CITROËN C3 AIRCROSS

**FAMILIEN-SUV MIT KRAFTVOLLEM UND
ROBUSTEM DESIGN**



Der neue ë-C3 Aircross präsentiert das innovative „C-Zen Lounge“-Konzept, einen komplett neu gestalteten Innenraum mit einem modernen Armaturenbrett und einem innovativen Head-up-Display. Die charakteristischen Citroën Advanced Comfort Sitze und die Federung garantieren erstklassigen Komfort.

Die flexible Innenraumgestaltung bietet anpassbare Sitze und einen großzügigen Kofferraum. Die hinteren Sitze, mit einer 60:40 umklappbaren Bank, bieten den meisten Komfort und Platz in ihrer Klasse.



Elektrische Leistung: 83 kW / 113 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 400 km
Akkukapazität: 53 kWh
Maximale DC-Ladeleistung: 100 kW
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: ca. 26 min



CUPRA BORN

100 % ELEKTRISCH



Mit bis zu 326 PS und einer Reichweite von bis zu 594 Kilometern setzt der CUPRA Born neue Maßstäbe in Sachen nachhaltige Mobilität. Dank der DC-Ladeleistung von bis zu 185 kW ist der Akku in kürzester Zeit aufgeladen.

Dämpferkontrolle, Sportfahrwerk und Progressivlenkung sorgen für dynamisches Fahrgefühl. Nachhaltige Materialien wie Sitze aus recyceltem Meeresplastik prägen den Innenraum. Highlights wie Sennheiser Soundsystem, Augmented-Reality-Head-up Display, 360°-Kamera und die My CUPRA App bieten ein vernetztes Fahrerlebnis – ob zum Klimatisieren, Starten von Ladevorgängen oder Verriegeln aus der Ferne.

Elektrische Leistung: bis zu 240 kW / 326 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 594 km
Akkukapazität: 60 & 79 kWh netto
Maximale DC-Ladeleistung: bis zu 185 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 24 – 28 min



CUPRA TAVASCAN

100 % ELEKTRISCH



Der CUPRA Tavascan beweist mit bis zu 340 PS, Heck- oder Allradantrieb und einer elektrischen Reichweite von bis zu 553 Kilometern, dass Nachhaltigkeit und Performance keine Gegensätze sind. Sein futuristisches SUV-Coupé-Design, Matrix-LED-Scheinwerfer und die prägnant geformte Mittelkonsole im Innenraum definieren Performance neu. Der Tavascan bietet beeindruckende Fahrdynamik dank adaptiver Dämpferregelung, Progressivlenkung und Sportfahrwerk. Im Inneren begeistert er mit dem 15-Zoll-Navigationssystem und Sennheiser Premium Soundsystem. Assistenzsysteme, die teilautonomes Fahren ermöglichen, wie Travel Assist und intelligenter Parkassistent machen das Fahren sicher.

Elektrische Leistung: bis zu 250 kW / 340 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 553 km
Akkukapazität: 77 kWh netto
Maximale DC-Ladeleistung: bis zu 135 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 28 min

CUPRA LEON KOMBI

PLUG-IN-HYBRID



Der CUPRA Leon Kombi bietet mit bis zu 333 PS, Allradantrieb und einem maximalen Kofferraumvolumen von 1.450 Litern Platz für mehr. Die Plug-in-Hybrid-Version ermöglicht eine elektrische Reichweite von bis zu 131 Kilometern.

Das Intelligent Drive Paket umfasst eine Reihe modernster Fahrerassistenztechnologien, die Sicherheit und Komfort optimal verbinden. Das digitale Cockpit und der 12,9 Zoll große Touchscreen sorgen für ein intuitives Fahrerlebnis. HD-Matrix-LED-Scheinwerfer, adaptive Fahrwerksregelung und nahtlose Konnektivität mit CUPRA CONNECT machen ihn zum perfekten Alltagshelden.



Leistung Verbrenner: bis zu 130 kW / 177 PS
Komb. Systemleistung: bis zu 200 kW / 272 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 131 km
Maximale DC-Ladeleistung: bis zu 50 kW
Akkukapazität: 20 kWh netto



CUPRA TERRAMAR

PLUG-IN-HYBRID



Der CUPRA Terramar überzeugt mit bis zu 272 PS und einer elektrischen Reichweite von bis zu 118 Kilometern als Plug-in-Hybrid. Markantes SUV-Design mit Sharknose-Front und beleuchtetem Logo am Heck treffen auf HD-Matrix-Scheinwerfer, Allradantrieb und optionale Akebono-Hochleistungsbremsen für maximale Kontrolle.

Im Innenraum sorgen ein fahrerorientiertes Cockpit mit Head-up-Display und ein zum Fahrer geneigter 12,9-Zoll-Infotainment-Screen für ein intensives und konzentriertes Fahrerlebnis. Mit der fortschrittlichen Dynamic Chassis Control und umfangreichen Assistenzsystemen wie der Adaptive Cruise Control setzt er neue Maßstäbe.

Leistung Verbrenner: bis zu 130 kW / 177 PS
Komb. Systemleistung: bis zu 200 kW / 272 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 118 km
Maximale DC-Ladeleistung: bis zu 50 kW
Akkukapazität: 20 kWh netto



Elektrische Leistung: 169 – 257 kW / 230 – 350 PS
Elektrische Reichweite: 572 – 749 km (WLTP)
Akkukapazität: 73,7 – 97,2 kWh brutto
Maximale Ladeleistung: bis zu 160 kW DC
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: ca. 25 min

DS N°8
DAS NEUE FRANZÖSISCHE
ELEKTRO-FLAGGSCHIFF

Der neue DS N°8 ist ein elektrisches Meisterstück französischer Ingenieurskunst – ein kraftvolles SUV-Coupé, elegant wie eine Limousine. Seine aerodynamische Silhouette, eine markante Lichtsignatur und edle Materialien verkörpern französische Exzellenz.

Im Innenraum verschmelzen Luxus und Technologie: mit zwei großen Displays, adaptivem Fahrwerk und semi-autonomen Fahren. Bis zu 749 Kilometer elektrische Reichweite und schnelles Laden machen jede Reise zur stilvollen Flucht aus dem Alltag.



FIAT GRANDE PANDA
ELEKTRO
MIT STIL UND KOMFORT BEREIT FÜR JEDES ABENTEUER

Der Fiat Grande Panda Elektro bringt frischen Wind in die Welt der Mobilität. Mit seinem markanten Design, kompakten Maßen und dem vollelektrischen Antrieb ist er der ideale Begleiter für den Alltag – nachhaltig, effizient und stilvoll. Dank intelligenter Stauraumlösungen, bequemer Sitze und einem großzügigen Raumgefühl ist Komfort bei jeder Fahrt garantiert – egal, ob in der Stadt oder auf längeren Strecken. Die moderne Konnektivität, das intuitive Bedienkonzept und zahlreiche Assistenzsysteme machen jede Fahrt sicherer und entspannter. Der Grande Panda steht für eine neue Art des Fahrens – leise, lokal emissionsfrei und voller Charakter.



Elektrische Leistung: 83 kW / 113 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 320 km (WLTP)
Akkukapazität: 44 kWh
Ladeleistung: bis zu 100 kW DC
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: 27 min



Elektrische Leistung: 124 kW / 168 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 376 km
Akkukapazität: 43 kWh
Maximale Ladeleistung: 100 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 23 min

FORD PUMA GEN-E
GEKOMMEN, UM DIE STADT ZU EROBERN

Ford produziert den Puma Gen-E in Europa, der für den Antrieb verantwortliche Elektromotor stammt aus der konzerneigenen Produktion im britischen Halewood. Die neue Fahrzeugarchitektur ermöglicht einen hocheffizienten Betrieb, wie der außergewöhnlich geringe Energiebedarf von 13,1 kWh/100 km eindrucksvoll unterstreicht.

Der kompakte elektrische Antriebsstrang verhilft dem populären Crossover auch zu noch mehr Gepäckraumvolumen. Die innovative GigaBox schafft ein Kofferraumvolumen von 523 Litern bei aufrechter Rücksitzbank. Ein 43 Liter großer „Frunk“ unter der Fronthaube bietet dort zusätzlichen Stauraum, wo ansonsten der Verbrennungsmotor sitzt.



Elektrische Leistung: bis zu 250 kW / 340 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 602 km
Akkukapazität: bis zu 79 kWh
Maximale Ladeleistung: 185 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 25 min

FORD EXPLORER
ABENTEUER AUF STROM

Das neue, in Europa entwickelte und in Köln gebaute Crossover-Modell vereint attraktives US-Design mit deutscher Ingenieurskunst. Als fünfsitziges Familienauto mit hochwertiger Komfort- und Sicherheitsausstattung eignet sich der neue Ford Explorer als perfektes Reisefahrzeug für Familien sowie für Menschen, die ein zeitgemäßes Abenteuer-Feeling suchen.

Zu den Merkmalen gehören beispielsweise der verstellbare SYNC Move-Touchscreen im 14,6-Zoll-Format, das voll vernetzte Infotainment mit einem exakt auf den Explorer-Innenraum abgestimmten Audiosystem, eine kabellose Einbindung von Smartphone-Apps sowie zahlreiche fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme.



FORD CAPRI
LEGENDE TRIFFT ZUKUNFT

Die Legende ist zurück! Das in Europa entwickelte und in Köln gebaute, rein elektrisch angetriebene SUV-Coupé lässt den Mythos des legendären Sportwagens aus den 1970ern und 1980ern nach vier Jahrzehnten wiederaufleben.

Hochmoderne Fahrerassistenzsysteme sind beim neuen Ford Capri immer mit an Bord: Sie basieren auf zwölf Ultrasonic-Sensoren, fünf Kamera- und drei Radarsystemen. Im Interieur erleichtert ein beweglicher 14,6-Zoll-Touchscreen die Bedienung. Die 17 Liter große MegaConsole unter der vorderen Mittelarmlehne kann drei 1,5-Liter-Trinkflaschen aufnehmen, der Kofferraum wartet mit einem Gepäckvolumen von über 570 Litern auf.



Elektrische Leistung: bis zu 250 kW / 340 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 627 km
Akkukapazität: bis zu 79 kWh
Maximale Ladeleistung: 185 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 25 min



Elektrische Leistung: bis zu 358 kW / 487 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 600 km
Akkukapazität: bis zu 91 kWh
Maximale Ladeleistung: 150 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 32 min

FORD MUSTANG MACH-E
PURE PERFORMANCE

Der Mustang Mach-E mit den Abmessungen eines SUVs bietet fünf Erwachsenen einen bequemen Aufenthalt an Bord, zugleich aber auch ausreichend Platz für Reisegepäck. So steht ein Ladevolumen von 519 Litern bereit. Werden die Rücksitze nach vorn geklappt, erweitert es sich auf bis zu 1.420 Liter. Zusätzlich befindet sich vorne der 81 Liter fassende „Frunk“.

Neu bei allen Modellen: eine serienmäßige Wärmepumpe. Sie ermöglicht ein besonders effizientes und energiesparendes Beheizen des Innenraums. Dies schont speziell bei kühlen Außentemperaturen die Batterie und erweitert den Aktionsradius des Fahrzeugs.





Elektrische Leistung: 100 kW / 136 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 288 km
Akkukapazität: 43,5 kWh
Maximale Ladeleistung: 100 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 23 min

FORD E-TOURNEO COURIER

RAUM FÜR ABENTEUER



Ford stellt mit dem neu entwickelten E-Tourneo Courier einen voll-elektrischen, kompakten und praktischen Multifunktions-Van vor. Als Alleskönner für Familien überzeugt der Hochdachkombi mit SUV-Design sowie einem geräumigen und vielseitigen Innenraum. Die prägnante Karosserie des E-Tourneo Courier bietet viel Platz und einen leichten Zugang zum Innenraum.

Hinter der markanten Frontpartie tritt ein sogenannter „Frunk“ mit einem zusätzlich nutzbaren Stauvolumen von 44 Litern an die Stelle des Motorraums. Die umfangreiche Serienausstattung schließt ein größer dimensioniertes Display sowie ein umfassendes Angebot an Fahrerassistenzsystemen mit ein.



Elektrische Leistung: 160 kW / 218 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 334 km
Akkukapazität: 64 kWh
Ladeleistung: 125 kW
DC-Ladedauer von 15 auf 80 %: 32 min

FORD E-TOURNEO CUSTOM

PERFEKT FÜR GESCHÄFTSREISEN
ODER AKTIVE ABENTEUER



Das neu entwickelte Multifunktions-Fahrzeug kombiniert einen rein elektrischen Antriebsstrang mit einer Plattform, die auf maximale Vielseitigkeit und Komfort konstruiert wurde. Der E-Tourneo Custom spricht sowohl Familien als auch Geschäftskund:innen an, die einen großzügig dimensionierten Reisewagen für bis zu acht Personen suchen. Er steht in zwei Karosserielängen zur Wahl und bietet eine breite Palette hochklassiger Komfortdetails. Dazu zählen die einzeln verschiebbaren und umdrehbaren Rücksitze, berührungslos auf- und zugleitende Schiebetüren, ein B&O Soundsystem, ein Panoramaglasdach und die innovative Neigungsverstellung für das Lenkrad.



Leistung Verbrenner: 207 kW / 281 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 50 km
Ladeleistung: 22 kW
Akkukapazität: 11,8 kWh

FORD RANGER PLUG-IN-HYBRID

DER ERSTE PLUG-IN-HYBRID-PICK-UP EUROPAS



Der neue Ford Ranger Plug-in-Hybrid kombiniert die unerschütterliche Arbeitsmoral des europäischen Pick-up-Bestsellers erstmals in der Modellgeschichte – und einzigartig in seinem Segment – mit einem innovativen Hybridantrieb aus Benzin- und Elektromotor.

Die Technologie ermöglicht das lokal emissionsfreie Fahren mit bis zu 50 Kilometern Reichweite und reduziert so die Betriebskosten. Dabei überzeugt der Ranger Plug-in-Hybrid mit denselben Eigenschaften, die europäische Kund:innen seit mehr als einem Vierteljahrhundert an dem vielseitigen und robusten Pritschenwagen besonders schätzen: Anhängelast, Zuladung und überragende Offroad-Performance.



Elektr. Leistung: 157 – 276 kW / 213 – 375 PS
Elektrische Reichweite: 500 – 650 km
Akkukapazität: 74 – 96 kWh

LEAPMOTOR B10

EINFACH BEEINDRUCKEND



Klare Linien, clevere Proportionen – der B10 definiert die Erwartung an zugängliche Innovation neu und vereint Stil und Vielseitigkeit. Ob Stadtfahrt oder Wochenendausflug – der B10 passt sich dem jeweiligen Lebensstil an und bietet nahtlose Konnektivität und intelligentes Design.

Durch seine fortschrittliche Technologie entwickelt er sich mithilfe einer anpassbaren, schnell reagierenden Smart-Cockpit-Schnittstelle und 17 ADAS-Funktionen ständig weiter und bietet so ein immer besseres Fahrerlebnis. Mit der Kombination aus Leistung, erstklassigem Komfort und Wertigkeit setzt der B10 neue Maßstäbe in der Kategorie der elektrischen C-SUVs.



Elektrische Leistung: 160 kW / 218 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 435 km (WLTP)
Akkukapazität: bis zu 67,1 kWh
Ladeleistung: bis zu 168 kW DC
DC-Ladedauer von 30 auf 80 %: 30 min

LEXUS RZ 550e



DER VOLLELEKTRISCHE LEXUS RZ:
INNOVATION SPÜREN, KONTROLLE ERLEBEN,
HORIZONTE ERWEITERN



Elektrische Leistung: 300 kW / 408 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 450 km
Akkukapazität: 77 kWh
Ladeleistung: 150 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 30 min

Der neue vollelektrische Lexus RZ: Bewährtes neu definiert. Erleben Sie eine neue Dimension des Fahrens, in der Innovation und Eleganz verschmelzen. Das Steer-by-Wire-Lenksystem sorgt für ein intuitives Fahrerlebnis, während der optimierte DIRECT4-Allradantrieb Ihnen souveräne Kontrolle bietet. Mit bis zu 100 Kilometern mehr Reichweite eröffnet der RZ neue Horizonte – für Ihre Reisen und Ihre Träume. Das futuristische Cockpit ist derweil perfekt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt und macht jede Fahrt komfortabel und leicht. Mehr Komfort, Sicherheit und Fahrfreude – der Lexus RZ ist Ihr Begleiter in eine nachhaltige Zukunft.



Elektrische Leistung: 325 kW / 442 PS
Elektr. Reichweite: 430 (WLTP komb.) / 566 km (WLTP City)
Akkukapazität: 102 kWh (Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie)
Ladeleistung: 115 kW DC, 11 kW AC
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: 40 min

MAXUS ETERRON 9

PICK-UP-POWER – ABER ELEKTRISCH



Der MAXUS eTERRON 9 definiert Pick-up neu: 0 % Emissionen, 0 % Nova, aber 100 % Allrad & Komfort dank Luftfederung. Mit seinem kraftvollen Design, seiner robusten Bauweise und der Kombination aus E-Antrieb und Allradtechnik ist er wie geschaffen für jedes Terrain. Ob emissionsfrei und leise auf Wald- und Feldwegen oder komfortabel auf der Straße – dank All-Terrain-System und bis zu 400 verschiedenen Fahrmodi ist der eTERRON 9 vielseitig einsetzbar.

Sein Exterieur verspricht Premium-Qualität auf höchstem Niveau, was sich auch im Innenraum widerspiegelt. Der eTERRON 9 ist ein Pick-up der Sonderklasse. Zudem dank E-Power von der Nova befreit und damit mit attraktivem Preisvorteil.

MAZDA6e

JAPANISCHE ÄSTHETIK TRIFFT AUF ELEKTROMOBILITÄT



Elektromobilität in kompromissloser Qualität: Durchschnitt ist für Mazda keine Option. Jedes der Fahrzeuge steht für herausragende Qualität, faszinierendes Design und starke Leistung. Der brandneue Mazda6e bietet die unverwechselbare Qualität, wie man sie von Mazda kennt und liebt – mit einer vollelektrischen Reichweite bis zu 552 Kilometern (Long Range) und einer Schnellladeoption von 235 Kilometern in 15 Minuten! Das neue vollelektrische Modell von Mazda vereint Handwerkskunst mit Funktionalität und Performance. Modernste Technologien und raffinierter Minimalismus sorgen für ein intuitives Fahrerlebnis – ganz ohne Reichweitenangst. Weniger Wartezeit, mehr Fahrspaß!



Elektrische Leistung: max. 190 kW / 258 PS
Elektrische Reichweite: 479 km
Akkukapazität: 68,8 kWh
Ladeleistung: 165 kW DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 24 min

MERCEDES-BENZ CLA 250+ MIT EQ-TECHNOLOGIE

DER NEUE CLA: ELEKTROMOBILITÄT TRIFFT INTELLIGENZ UND EMOTION



Mit dem neuen vollelektrischen CLA vereint Mercedes-Benz emotionale Designsprache mit innovativer Technik. Ausgestattet mit dem neuen MB.OS Betriebssystem, bietet er Over-the-Air-Updates, KI-gestützte MBUX-Interaktionen und eine Google-basierte Navigation. Mit bis zu 792 Kilometern Reichweite, 800-Volt-Technologie und neuer Batteriearchitektur setzt er Maßstäbe in Effizienz und Ladegeschwindigkeit. Designhighlights wie das Panoramadach, ein beleuchteter Stern-Grill und hochwertige Materialien im Interieur runden das Erlebnis ab. Der CLA markiert den Auftakt einer neuen, elektrifizierten Fahrzeuggeneration.



Elektrische Leistung: 200 kW / 272 PS
Elektrische Reichweite: 694 – 792 km
Akkukapazität: 85 kWh
Ladeleistung: bis zu 320 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 22 min



Elektrische Leistung: 150 kW / 204 PS
Elektrische Reichweite: 326 – 363 km
Akkukapazität: 90 kWh (nutzbar)
Ladeleistung: 11 kW AC / 110 kW DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 40 min

MERCEDES-BENZ EQV 300, LANG

FÜR ANSPRUCHSVOLLE FAHRGÄSTE



Der EQV zeigt Größe – in jeder Hinsicht. Mit seinem modernen Design, dem innovativen Produktkonzept und dem großzügigen Raumangebot überzeugt der EQV auf ganzer Linie. Schon auf den ersten Blick wird deutlich: Der EQV spricht die Mercedes-Benz Designsprache fließend.

Dank der neuesten Generation des Infotainmentsystems MBUX (Mercedes-Benz User Experience) bietet er zahlreiche digitale Extras – darunter intelligente Navigation, Sprachsteuerung und smartes Lademanagement. So wird der EQV noch intelligenter – und der Alltag einfacher, komfortabler und effizienter.

MERCEDES-BENZ eVITO TOURER, LANG

MIT BIS ZU 9 SITZPLÄTZEN



Der eVito Tourer fährt voraus. Auch als Taxi. Mit großzügigem Platzangebot und hohem Fahrkomfort ist der eVito Tourer wie gemacht für den urbanen Personenverkehr. Als Taxi überzeugt er mit leiser, effizienter Elektromobilität – ganz im Sinne einer nachhaltigen Stadtmobilität.

Dank des modernen Infotainmentsystems MBUX (Mercedes-Benz User Experience) profitieren Fahrer und Fahrgäste von digitalen Komfort-Features wie intelligenter Navigation, Sprachsteuerung und smartem Lademanagement. So wird jede Fahrt effizienter – und jeder Arbeitstag entspannter.



Elektrische Leistung: 150 kW / 204 PS
Elektrische Reichweite: 326 – 370 km
Akkukapazität: 90 kWh (nutzbar)
Ladeleistung: 11 kW AC / 110 kW DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 40 min



Elektrische Leistung: bis zu 113 kW / 83 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 406 km (nach WLTP)
Akkukapazität: 54 kWh
Ladeleistung: 100 kW
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: ca. 26 min

OPEL FRONTERA

BEREIT FÜR DEINE TÄGLICHEN ABENTEUER



Topmodern, robust und geräumig präsentiert sich der neue Opel Frontera. Er überzeugt mit vielen praktischen Lösungen. Ein SUV, das insbesondere für Familien attraktiv ist, wahlweise als 5- oder auch als 7-Sitzer. Mit seinem Ladevolumen von bis zu 1.600 Litern und vielen funktionalen Ausstattungselementen ist der Opel Frontera ein idealer Begleiter.

Die innovativen Intelli-Sitze aus nachhaltigem Material verteilen das Körpergewicht optimal und sorgen für außergewöhnlichen Komfort. Das SUV bietet hocheffiziente Antriebe – zwei Hybridmotoren und zwei elektrische Varianten mit bis zu 400 Kilometern Reichweite.



Elektrische Leistung: bis zu 325 kW / 239 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 521 km (WLTP)
Akkukapazität: 73 kWh
Ladeleistung: 160 kW
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: ca. 30 min

OPEL GRANDLAND

#GOGRAND



Entdecke GRANDiosen Raum, GRANDiosen Komfort und GRANDioses Design. Alles für deine GRANDiose Fahrt – Made in Germany.

Der neue Opel Grandland setzt Maßstäbe im SUV-Segment – mit modernsten Technologien, markantem Design und elektrifizierten Antrieben: Hybrid, Plug-in-Hybrid und Electric – wie der Electric AWD, in Kürze sogar mit bis zu 690 Kilometern Reichweite. Sicher unterwegs ist man auch durch das Intelli-Lux HD LED Pixel Licht mit mehr als 50.000 Pixeln, wodurch eine punktgenaue Ausleuchtung der Straße garantiert ist.



Elektrische Leistung: bis zu 325 PS / 239 kW
Elektrische Reichweite: bis zu 664 km (WLTP)
Akkukapazität: 73 – 98 kWh

PEUGEOT E-5008

ZUKUNFTSWEISENDE DYNAMIK
IM GROSSFORMAT



Entdecken Sie den neuen PEUGEOT E-5008, das SUV der Oberklasse mit bis zu 7 Sitzen. Lassen Sie sich von seinem dynamischen Charme bezaubern, mit markanten Linien und den neuen ultrafeinen PEUGEOT PIXEL LED-Scheinwerfern. Im Innenraum begeistert er mit dem innovativen 21-Zoll-HD-Curved-Panoramadisplay.

Der neue E-5008 definiert die Elektromobilität neu, mit einer Reichweite von bis zu 664 Kilometern und einer Allradversion erweitert er die Grenzen des elektrischen Fahrens. Alternativ ist er auch als Hybrid und Plug-in-Hybrid verfügbar.



Elektrische Leistung: bis zu 156 PS / 115 kW
Elektrische Reichweite: bis zu 432 km (WLTP)
Akkukapazität: 54 kWh

PEUGEOT E-208

UNWIDERSTEHLICHER FAHRSPASS



Entdecken Sie den vollelektrischen PEUGEOT E-208 – ein Stadtauto mit echtem Charakter. Vom ersten Moment an erleben Sie dynamisches Fahren mit sofortigem Drehmoment und geräuschloser Beschleunigung – perfekt für den urbanen Alltag und überraschend souverän auf langen Strecken. Der PEUGEOT E-208 beeindruckt mit einer markanten Frontpartie, Full-LED-Scheinwerfern und eleganten LED-Rückleuchten. Die 17-Zoll-Felgen runden das dynamische Design ab. Zusätzlich begeistert er mit seinem kompakten und sportlichen Lenkrad, einem individualisierbaren digitalen 3D-Display, einem 10-Zoll-HD-Touchscreen und eleganten Pianotasten. Mit einer Reichweite von bis zu 432 Kilometern lädt der Elektromotor zu aufregenden Fahrten ein und eröffnet neue Horizonte. Alternativ ist er auch als Benziner und Hybrid verfügbar.



Elektrische Leistung: bis zu 470 kW / 639 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 641 km (WLTP)
Gesamtreichweite: bis zu 641 km
Akkukapazität: 100 kWh

PORSCHE MACAN

ELEKTRISIERT DIE STADT

Der vollelektrische Macan bietet Porsche E-Performance, Design und Alltagstauglichkeit. Mit bis zu 639 PS und einer Reichweite von bis zu 641 Kilometern (WLTP) ist er der durchtrainierte Athlet unter den elektrischen SUVs. Gleichzeitig bietet er mit bis zu 1.348 Litern Gepäckvolumen und 2.000 Kilogramm Anhängelast Raum für alle Aktivitäten. Er fährt nicht nur schnell, sondern lädt auch schnell: Mit bis zu 270 kW Ladeleistung lädt er in nur 21 Minuten von 10 auf 80 Prozent.

PORSCHE

PORSCHE CAYENNE E-HYBRID

DER SPORTWAGEN UNTER DEN SUV

Der Cayenne E-Hybrid ist der Sportwagen unter den SUVs – für alle, die Performance nicht nur erleben, sondern teilen wollen: elektrifiziert, effizient und kompromisslos. Mit bis zu 739 PS Systemleistung und einem 130 kW starken Elektromotor beschleunigt er in nur 3,7 Sekunden auf 100 km/h. Die 25,9-kWh-Batterie lässt sich dank serienmäßigem 11-kW-Lader in rund 2:12 Stunden vollständig aufladen. Eine optimierte Rekuperation mit bis zu 88 kW Rückgewinnungsleistung steigert die Effizienz im Alltag spürbar.

PORSCHE



Leistung Verbrenner: bis zu 441 kW / 599 PS
Elektrische Leistung: bis zu 130 kW / 176 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 90 km (WLTP)
Akkukapazität: 25,9 kWh



Elektrische Leistung: bis zu 760 kW / 1.034 PS (Overboost)
Elektrische Reichweite: bis zu 555 km
Gesamtreichweite: bis zu 555 km
Akkukapazität: 105 kWh

PORSCHE TAYCAN TURBO GT
MIT WEISSACH-PAKET

SCHNELL. SOGAR IM STEHEN.

Der Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket ist der stärkste Serien-Porsche aller Zeiten – vollelektrisch, kompromisslos und rennstreckentauglich. Mit bis zu 1.034 PS Overboost-Leistung beschleunigt er in nur 2,2 Sekunden auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 305 km/h. Der Taycan Turbo GT verkörpert die Verbindung aus Motorsport-DNA und Zukunftstechnologie wie kein anderer.

PORSCHE



Elektr. Leistung: 125 – 250 kW / 170 – 340 PS
Elektr. Reichweite: bis zu 571 km
Akkukapazität: 55 – 84 / 52 – 79 kWh brutto / netto
Maximale DC-Ladeleistung: 135 kW – 185 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 24 – 28 min

ŠKODA ELROQ

DAS KOMPAKTE ELEKTRO-SUV

Der neue Škoda Elroq ist das kompakte Elektro-SUV für die Stadt und darüber hinaus. Mit einer Reichweite von bis zu 571 Kilometern bietet er volle Flexibilität – leise, lokal emissionsfrei und effizient. Sein dynamisches Design trifft auf durchdachte Funktionalität und modernste Assistenzsysteme.

Im Innenraum sorgen intuitive Bedienung, clevere Stauraumlösungen und nachhaltige Materialien für ein angenehmes und modernes Fahrerlebnis. Der Škoda Elroq bringt Elektromobilität mit einer Fahrzeuglänge von 4,49 Metern und einem Gepäckraumvolumen von 470 Litern auf den Punkt – kompakt und smart.



Elektr. Leistung: 150 – 250 kW / 204 – 340 PS
Elektr. Reichweite: bis zu 575 km
Akkukapazität: 63 – 84 / 59 – 79 kWh brutto / netto
Maximale DC-Ladeleistung: 135 kW – 185 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 24 – 28 min

ŠKODA ENYAQ COUPÉ

SPORTLICHES ELEKTRO-STATEMENT

Das Škoda Enyaq Coupé verbindet sportliches Design mit elektrischer Leistung auf hohem Niveau. Seine fließende Silhouette, das serienmäßige Panoramaglasdach und die aerodynamische Form sorgen nicht nur für einen starken Auftritt, sondern auch für maximale Effizienz und bis zu 585 Kilometer Reichweite. Im Innenraum erwarten Sie Eleganz, modernste Technologie und maximaler Fahrkomfort.

Mit einer Fahrzeuglänge von 4,66 Metern und einem Gepäckraumvolumen von 570 Litern vereint das Enyaq Coupé sportliche Eleganz mit alltagstauglicher Funktionalität.

SKODA



Elektr. Leistung: 150 – 250 kW / 204 – 340 PS
Elektr. Reichweite: bis zu 585 km
Akkukapazität: 63 – 84 / 59 – 79 kWh brutto / netto
Maximale DC-Ladeleistung: 135 kW – 185 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 24 – 28 min



Leistung Verbrenner: 110 kW / 150 PS
Leistung E-Maschine: 85 kW / 116 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 136 km
Akkukapazität: 25,7 / 19,7 kWh brutto / netto

ŠKODA SUPERB iV

PLUG-IN-POWER TRIFFT PREMIUM-KOMFORT

Der Škoda Superb iV vereint elegantes Design mit moderner Plug-in-Hybrid-Technologie – wahlweise als Limousine oder geräumiger Kombi. Mit bis zu 136 Kilometern rein elektrischer Reichweite fahren Sie leise und lokal emissionsfrei, ideal für den Alltag. Der effiziente Benzinmotor sorgt bei längeren Strecken für volle Flexibilität. Hochwertiger Komfort, moderne Konnektivität und viel Platz machen den Superb iV zur perfekten Wahl für alle, die nachhaltige Mobilität und einen stilvollen Auftritt verbinden möchten.

Mit einer Fahrzeuglänge von 4,90 Metern und einem Gepäckraumvolumen von 690 Litern bietet der Škoda Superb iV Premium-Komfort.

ŠKODA KODIAQ iV

DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN

Der neue Škoda Kodiaq iV vereint kraftvolle Vielseitigkeit mit effizienter Plug-in-Hybrid-Technologie. Mit bis zu 118 Kilometern rein elektrischer Reichweite fahren Sie lokal emissionsfrei – ideal für den Alltag.

Der effiziente Benzinmotor sorgt bei längeren Strecken für volle Flexibilität. Im großzügigen Innenraum genießen Sie modernen Komfort, fortschrittliche Assistenzsysteme und viel Platz für Familie, Freizeit oder Business. Mit einer Fahrzeuglänge von 4,76 Metern und einem Gepäckraumvolumen von 910 Litern ist der Kodiaq iV bereit für jede Herausforderung.



Leistung Verbrenner: 110 kW / 150 PS
Leistung E-Maschine: 85 kW / 116 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 118 km
Akkukapazität: 25,7 / 19,7 kWh brutto / netto

TOYOTA bZ4X

REVOLUTION UNTER DEN ELEKTRISCHEN SUVs



Der Toyota bZ4X vereint innovative Technologie, beeindruckende Reichweite und Vielseitigkeit. Ein geräumiges Interieur, moderne Ausstattung und ein mutiges Design machen ihn zu einem unverwechselbaren SUV. Mit Toyota HomeCharge wird das Laden zu Hause zum Kinderspiel, und die umfangreiche Ausstattung macht den Toyota bZ4X zur idealen Wahl für anspruchsvolle Fahrer.

Mit der Batteriekapazität von 73,1 kWh erreicht er bis zu 568 Kilometer Reichweite und sorgt so für Komfort auch auf langen Strecken. Der Toyota bZ4X ist mehr als ein Auto – er setzt neue Maßstäbe für Elektromobilität und eröffnet grenzenlose Möglichkeiten. Werden Sie Teil der Revolution!



Elektr. Leistung: 123 – 242 kW / 167 – 343 PS
Elektr. Reichweite: bis zu 568 km
Akkukapazität: 150 kWh
Ladeleistung: 200 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 30 min



TOYOTA URBAN CRUISER
VOLLELEKTRISCHES SUV FÜR STADT UND FREIZEIT



Der Toyota Urban Cruiser verbindet vollelektrische Leistung mit SUV-Stärke. Das schnelle Laden ermöglicht Flexibilität für jeden Alltag. Dabei sind mit der 61-kWh-Batterie und bis zu 426 Kilometern Reichweite längere Touren kein Problem. Das kompakte Design überrascht mit cleverem Raumkonzept: Höhere Sitzposition für beste Übersicht und verstellbare Rücksitze bieten mehr Komfort oder Stauraum.

Toyota-Qualität trifft hier auf moderne E-Mobilität: Zuverlässige Technik, umweltfreundliche Performance und wendige Fahrweise machen ihn zum idealen Begleiter. Der Toyota Urban Cruiser – elektrisch und vielseitig.

Elektr. Leistung: 106 – 135 kW / 144 – 184 PS
Elektr. Reichweite: 344 – 426 km
Akkukapazität: 49 – 61 kWh
Ladeleistung: 200 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 45 min

VOLKSWAGEN ID.7 TOURER GTX



VIEL PLATZ. VIEL KOMFORT. VIEL FREIHEIT.

Mit einer Reichweite von bis zu 690 Kilometern (WLTP), einer beeindruckenden Schnellladeleistung von bis zu 200 kW und einem variablen Kofferraumvolumen von bis zu 1.714 Litern setzt der ID.7 Tourer neue Maßstäbe für komfortables und emissionsfreies Reisen. Für alle, die nicht nur effizient, sondern auch besonders sportlich unterwegs sein möchten, bietet der ID.7 Tourer GTX ein besonders dynamisches Fahrerlebnis: Mit 340 PS (250 kW) Systemleistung, elektrischem Allradantrieb und einem sportlich geschärften Exterieur tritt der GTX kraftvoll auf – bei gewohnt hoher Alltagstauglichkeit.



Elektr. Leistung: 250 kW / 340 PS
Elektr. Reichweite: 444 – 690 km
Akkukapazität: 86 kWh
Ladeleistung: 200 kW
DC-Ladedauer von 0 auf 80 %: 26 min



VOLKSWAGEN ID.3 PURE BUSINESS



KOMPAKT. GERÄUMIG. WENDIG.

Der ID.3 Pure Business ist ein kompakter, vollelektrischer Allrounder, der urbanes Fahrvergnügen mit alltagstauglicher Reichweite vereint. Mit einer Reichweite von bis zu 388 Kilometern (WLTP) eignet er sich nicht nur für den Stadtverkehr, sondern auch für längere Pendelstrecken oder Wochenendausflüge.

Angetrieben wird das Fahrzeug von einem 125 kW (170 PS) starken Elektromotor, der für eine kraftvolle und zugleich leise Beschleunigung sorgt. Das hochwertige Interieur mit digitalem Cockpit und umfangreicher Vernetzung macht das Fahrerlebnis komfortabel.

Elektr. Leistung: 125 kW / 170 PS
Elektr. Reichweite: 338 – 388 km
Akkukapazität: 59 kWh
Ladeleistung: 145 kW
DC-Ladedauer von 0 auf 80 %: 26 min



VOLKSWAGEN TAYRON eHYBRID



VIELSEITIG. GERÄUMIG. MARKANT.

Der Tayron eHybrid ist ein leistungsstarkes Plug-in-Hybrid-SUV, das sportliche Dynamik mit effizienter Elektromobilität verbindet. Mit einer elektrischen Reichweite von bis zu 122 Kilometern (WLTP) und einer Systemleistung von 200 kW (272 PS) bietet er kraftvolle Performance bei reduziertem Verbrauch. Das Fahrzeug überzeugt jedoch nicht nur durch seine Effizienz, sondern auch durch seinen hohen Alltagsnutzen. Als echtes Raumwunder bietet er einen großzügig gestalteten Innenraum mit viel Bein- und Kopffreiheit, was ihn zum idealen Begleiter für Familien, Vielfahrer und Abenteuerlustige macht.

Leistung Verbrenner: 130 kW / 177 PS
Elektr. Leistung: 85 kW / 116 PS
Elektr. Reichweite: 122 km
Akkukapazität: 19,7 kWh

VOLKSWAGEN GOLF RABBIT eHYBRID



KOMPAKT. VIELSEITIG. EINZIGARTIG.

Der Golf Rabbit eHybrid ist ein sportlicher und effizienter Plug-in-Hybrid mit einer elektrischen Reichweite von bis zu 143 Kilometern. Die kombinierte Systemleistung beträgt 150 kW (204 PS), was für eine dynamische und zugleich sparsame Fahrt sorgt. Dank modernster Hybrid-Technologie verbindet der Golf Rabbit eHybrid umweltbewusstes Fahren mit dem Komfort und der Wendigkeit eines kompakten Fahrzeugs – ideal für längere Strecken. Das intuitive Bedienkonzept sorgt für eine einfache Handhabung, während das digitale Cockpit alle wichtigen Informationen übersichtlich darstellt.



Leistung Verbrenner: 150 kW / 204 PS
Elektr. Leistung: 85 – 150 kW / 115 – 204 PS
Elektr. Reichweite: 143 km
Akkukapazität: 19,7 kWh



VOLKSWAGEN ID. BUZZ
MIT LANGEM RADSTAND



Nutzfahrzeuge

Erleben Sie mehr Himmel, mehr Weite und mehr Raum. Die lange Variante bietet 25 Zentimeter Zuwachs bei Radstand und Karosserielänge gegenüber dem ID. Buzz mit normalem Radstand und damit auch mehr Bequemlichkeit. So wachsen die Schiebetüren um 19,2 Zentimeter in die Breite und Mitfahrer haben jetzt mehr Platz in der 2. und 3. Sitzreihe. Letztere sorgt auch dafür, dass bis zu 7 Personen (6 Sitze serienmäßig) bequem an Bord des ID. Buzz mit langem Radstand passen. Des Weiteren sind Reichweite, Beschleunigung und Anhängelast deutlich erhöht. Möglich macht das die Hochvoltbatterie mit 86 kWh. Bis zu 472 Kilometer legt der vollelektrische Bus ohne Ladestopp zurück. Für sportlich Ambitionierte gibt es ihn auch als GTX mit 340 PS – somit der stärkste Bulli aller Zeiten.

Elektr. Leistung: 210 kW/286 PS bis zu 250 kW/340 PS
Elektr. Reichweite: bis zu 472 km
Akkukapazität: bis zu 85 kWh netto
Ladeleistung: 11 kWh AC / bis zu 200 kWh DC
DC-Ladedauer von 5 auf 80 %: 30 min



VOLKSWAGEN e-CARAVELLE

DER KLASSIKER NEU GEDACHT



Erstmals als vollelektrische Version im Angebot, bietet er nicht nur Platz für Passagiere, sondern auch eine beeindruckende Reichweite und flüsterleisen Betrieb. Ideal für Personentransport, Hotels oder als VIP-Shuttle. Serienmäßig mit neun Sitzplätzen an Board.

Erhältlich ist er in den Ausstattungslinien Caravelle Life und Style sowie als Kombi Caravelle mit kurzem oder langem Radstand. Zur Wahl stehen drei Stärken: 136 PS, 218 PS oder die Topmotorisierung mit 286 PS jeweils heckangetrieben. Ein Allradantrieb für alle Stufen folgt im Herbst.

Elektr. Leistung: 100 kW / 136 PS bis zu 210 kW / 286 PS
Elektr. Reichweite: bis zu 323 km
Akkukapazität: 64 kWh netto
Ladeleistung: bis zu 11 kWh AC / 120 kWh DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 39,4 min

VOLKSWAGEN MULTIVAN eHYBRID

MIT ALLRADANTRIEB 4MOTION



Erlebnistour in die Berge, lokal CO₂-frei zur Arbeit oder spontaner Familienausflug – der neue Multivan eHybrid 4MOTION bringt Sie fast überall hin. Mit Hybrid-Power und dem elektrischen Allradantrieb meistern Sie schwieriges Gelände, gleiten klimabewusst durch die City und bleiben auf langen Strecken flexibel. Sperrige Möbel transportieren oder die Kinder zum Sport bringen? Dank variabler Sitze und viel Platz im Innenraum macht der Multivan eHybrid 4MOTION Ihr Leben leichter – im Alltag wie im Abenteuer.



Leistung (System): 180 kW / 245 PS
Peak-Leistung (E-Motor Vorderachse): 85 kW / 116 PS
Akkukapazität: 19,7 kWh netto
Ladeleistung: bis zu 11 kWh AC / 40 kWh DC
Elektr. Reichweite: bis zu 94 km



Leistung (System): 110 kW / 150 PS
Peak-Leistung (E-Motor Vorderachse): 85 kW / 116 PS
Akkukapazität: 19,7 kWh netto
Ladeleistung: bis zu 11 kWh AC / 40 kWh DC
Elektr. Reichweite: bis zu 115 km

VOLKSWAGEN CADDY FLEXIBLE MAXI eHYBRID

ZWEI-IN-EINS-FAHRZEUGKONZEPT



Ob Sie Ihr Team zum Einsatz bringen und danach Material befördern müssen oder einfach flexibel zwischen Personen- und Gütertransport wechseln wollen: Der Caddy Flexible ist ein Multitalent, das sich clever Ihren Bedürfnissen anpasst.

Seine 3er-Sitzbank im Fond verwandelt sich im Handumdrehen in zusätzlichen Laderaum, indem sie sich jederzeit mühelos nach vorn klappen lässt und so zur Trennwand wird. Einfache Handhabung, bequemer Zugriff auf den Laderaum durch die Schiebetüren links und rechts – und Platz für bis zu zwei Europaletten im Caddy Flexible Maxi.

Ausstellerfahrzeuge. Druck- und Satzfehler, Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serienumfangs und der Preise sind ausdrücklich vorbehalten. Alle Reichweitenangaben lt. WLTP-Zyklus. Stand August 2025.



OPEL ROCKS

SAUBER, CLEVER UND COOL



Der neue Opel Rocks ermöglicht lokal emissionsfreie Mobilität und ist bereits ab 15 Jahren (Führerschein Klasse AM – Mopedführerschein) fahrbar. Der kompakte City-Stromer mit stilisiertem Design bietet Platz für zwei Personen.

Dabei ist der neue Rocks auch optisch ein Statement – mit extrem kompakten Abmessungen, Opel Vizor, Panoramaglasdach und gegenläufig öffnenden Türen. Der Rocks bietet Platz für alles, was mit muss – ob Einkaufstaschen von einer Shopping-Tour, Freund oder Freundin.

Elektrische Leistung: 6 kW / 8,2 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 75 km
Akkukapazität: 5,4 kWh
Ladedauer AC (0 – 100 %): ca. 4 Stunden

FIAT TOPOLINO

DER CHARMANTE CITYFLITZER
FÜR DIE NEUE GENERATION



Kompakt, wendig und vollelektrisch bringt der Fiat Topolino italienisches Flair in jede Stadt. Ideal für kurze Wege, emissionsfrei und mit einem Hauch Nostalgie – der perfekte Begleiter für moderne Mobilität auf kleinstem Raum. Mit bis zu 45 km/h Höchstgeschwindigkeit und einer Reichweite von bis zu 75 Kilometern ist er ideal für den Stadtverkehr. Dank einfacher Bedienung und einer Ladezeit von nur 4 Stunden an der Haushaltssteckdose ist er jederzeit einsatzbereit – auch für Jugendliche ab 15 Jahren mit gültigem AM-Führerschein. Der Topolino steht für Freiheit, Stil und nachhaltige Mobilität im kompaktesten Format.



Elektrische Leistung: 6 kW / 8 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 75 km (WLTP)
Akkukapazität: 7 kWh netto
Ladeleistung: 2,3 kW AC
Ladedauer AC (0 – 100 %): 4 Stunden



MICROLINO

THIS IS NOT A CAR!



Der Microlino verbindet ikonisches Design mit Alltagstauglichkeit: Vordertür, zwei Sitze und 230 Liter Kofferraum bieten Lifestyle, Komfort und Zweckmäßigkeit fürs urbane Leben. In nur 4 Stunden lässt er sich an einer Haushaltssteckdose oder AC-Ladestation aufladen. Dank seines kompakten Designs ist der Microlino ideal für überfüllte Städte.

Sportwagen-Gene und Gokart-Feeling: Die Aluminiumaußenhaut und die erste selbsttragende Stahlkarosserie in seiner Kategorie sorgen für ein einzigartiges Fahrgefühl. Der leistungsstarke Motor und 3 Batteriegrößen plus Sportmodus bieten eine Performance, die für Aufsehen an jeder Ampel sorgt.

Elektrische Leistung: 12,4 kW / 17 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 228 km
Akkukapazität: 15 kWh
Ladeleistung: 2,2 kW AC
Ladedauer AC (0 – 100 %): ca. 4 Stunden



CITROËN AMI

**FAHRSPASS PUR – EINFACH
UND LIEBENSWERT**



Kompakt, elektrisch und ab 15 Jahren mit Führerschein Klasse AM fahrbar – der Ami macht Mobilität für alle zugänglich. Dank seiner einfachen Bedienung bietet er eine sichere und praktische Art der Fortbewegung. Für individuellen Stil sorgen die drei neuen DIY-Farbpakete SPICY, ICY und MINTY. Serienmäßig sorgt ein Panorama-glasdach für ein lichtdurchflutetes Fahrerlebnis.

Der Ami Buggy strahlt mit seinem zu öffnenden schwarzen Rollverdeck, dem markanten Spoiler und den aufklappbaren Metallbügeln anstatt Türen pure Outdoor-Lust aus. Die gelben Akzente, das spezielle Logo und das neue Customizing in Schwarz-Gelb betonen seinen fröhlichen Charakter.

Elektrische Leistung: 6 kW / 8,2 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 75 km
Akkukapazität: 5,4 kWh
Ladedauer AC (0 – 100 %): ca. 4 Stunden

Ausstellerfahrzeuge. Druck- und Satzfehler, Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serienumfangs und der Preise sind ausdrücklich vorbehalten. Alle Reichweitenangaben lt. WLTP-Zyklus. Stand August 2025.

DER NEUE CITROËN C5 AIRCROSS ÖSTERREICH PREMIERE



JETZT BESTELLBAR

Verbrauchswerte: Kombiniertes Verbrauch WLTP (l/100km): 5,4; CO₂-Emissionen (kombiniert) WLTP (g/km): 122 - 123

CITROËN

Bezahlte Anzeige

ADVERTORIAL

MEHR TEMPO FÜR DIE E-MOBILITÄT



Ultraschnell laden bei den
Wien Energie-Schnellladeparks



Ladevorgang an einer Ladesäule in Wien



Mehr
Informationen zu
den Tanke-Tarifen
von Wien Energie



**DURCH EIN DURCHDACHTES, ENGMASCHIGES
LADENETZ MACHT WIEN ENERGIE DEN UMSTIEG
AUFS ELEKTROAUTO EINFACH. 2024 WURDEN ÜBER
EINE MILLION LADEVORGÄNGE AN WIEN ENERGIE-
LADESTELLEN DURCHGEFÜHRT – UND DER KONTINU-
IERLICHE AUSBAU WIRD WEITER VORANGETRIEBEN.**

Wer in Wien auf Elektromobilität setzt, fährt nicht nur emissionsfrei, sondern dank dem engmaschigen Ladenetz von Wien Energie auch komfortabel durch die Stadt. Im Schnitt findet sich alle 400 Meter eine Ladestelle von Wien Energie – und Österreichs größter regionaler Energiedienstleister baut mit großem Tempo weiter aus. Bis Ende 2025 ergänzen 900 weitere Wien Energie-Ladestellen den Großraum Wien, darunter vier neue Schnellladeparks an der Simmeringer Hauptstraße, der Erdberger Lände, der Brunner Straße und im Wiener Norden. Dort können bis zu 400 kW Leistung und somit über 300 Kilometer Reichweite in nur 15 Minuten geladen werden.

Zuverlässige Versorgung vom Grätzl bis zum Verkehrsknotenpunkt

An über 2.200 öffentlich zugänglichen Ladestellen tanken Elektroautofahrer:innen in Wien 100 Prozent Ökostrom – in der Innenstadt, in den Außenbezirken, bei Tag und bei

Nacht. Optimal auf den Alltag der Wiener:innen abgestimmt, ermöglicht die Wien Energie-Ladeinfrastruktur auch von 22:00 Uhr bis 08:00 Uhr komfortables Laden über die Nacht hinweg. Die nächste freie Ladestelle ist dabei ganz einfach über die kostenlose Wien Energie Tanke-App zu finden.

Tanke kWh-Tarife: volle Transparenz beim Laden

Die Wien Energie Tanke kWh-Tarife gehören zu den günstigsten am Markt. Damit alle Elektroautofahrer:innen die volle Kostenübersicht und Kontrolle haben, rechnet Wien Energie einfach und transparent in Kilowattstunden ab. Der Preis ist dabei an allen Wien Energie-Ladestellen derselbe. Mit dem neuesten Tarif Tanke kWh EXPERT sind auch Vielfahrer:innen zu besonders günstigen Konditionen unterwegs. Zusätzlich profitieren Wien Energie Tanke-Kund:innen von über 19.000 Partner-Ladestellen in ganz Österreich. //

Das Angebot von Wien Energie

- 2.200 öffentlich zugängliche E-Ladestellen mit 100 % Ökostrom
- beliebtester Ladespot Wiens: Schnellladepark Margareten Gürtel
- 900 weitere Ladestationen und 4 neue Schnellladeparks bis Ende 2025
- Tanke-Ladetarif ist electricar-Testsieger

ELEKTROAUTOS IN DER WERKSTATT

FAHRTEN AUF DER AUTOBAHN BEI MINUSGRADEN, STOP AND GO IM STADTVERKEHR: AUCH EIN ELEKTROAUTO MUSS SICH VERSCHIEDENEN HERAUSFORDERUNGEN STELLEN. EINE REGELMÄSSIGE INSPEKTION IN EINEM DER ÜBER 300 SERVICE-BETRIEBE IN GANZ ÖSTERREICH IST ENTSCHEIDEND, UM SICHER ANS ZIEL ZU KOMMEN.

Um Services und Reparaturen an Elektroautos besser verstehen zu können, lohnt sich ein Blick auf die Bauteile dieser Fahrzeuge: Auspuff, Zündkerze, Zahn- und Keilriemen oder Kraftstofffilter entfallen bei Elektroautos im Vergleich zu Verbrennern. Regelmäßige Öl- und einige Filterwechsel sind bei E-Autos ebenso nicht notwendig. In puncto Wartungsaufwand bedeutet das eine Kostenersparnis. Eine regelmäßige Inspektion bleibt dennoch wichtig.

Was wird beim Service eines Elektroautos inspiziert? Fahrwerkskomponenten wie Bremsen, Räder, Reifen, Achsteile sowie Stoßdämpfer werden inspiziert. Außerdem müssen die Karosserie, das Traktionsnetz, die Lenkung und diverse Flüssigkeiten geprüft werden. Ein genauer Blick wird auch auf die Scheinwerfereinstellung und die Beleuchtung geworfen. Das Herzstück eines Elektroautos – die Batterie – wird mittels Sichtprüfung kontrolliert. Geprüft werden zudem der Ladeanschluss, Kabelverbindungen und mehr.

Wie oft muss ein E-Auto zum Service?

Wichtig ist, dass ein E-Auto regelmäßig serviciert wird. Das Inspektionsintervall ist zeit- und modellabhängig. Auf den nächsten fälligen Service-Termin weist die Service-Intervall-Anzeige im Fahrzeug hin.

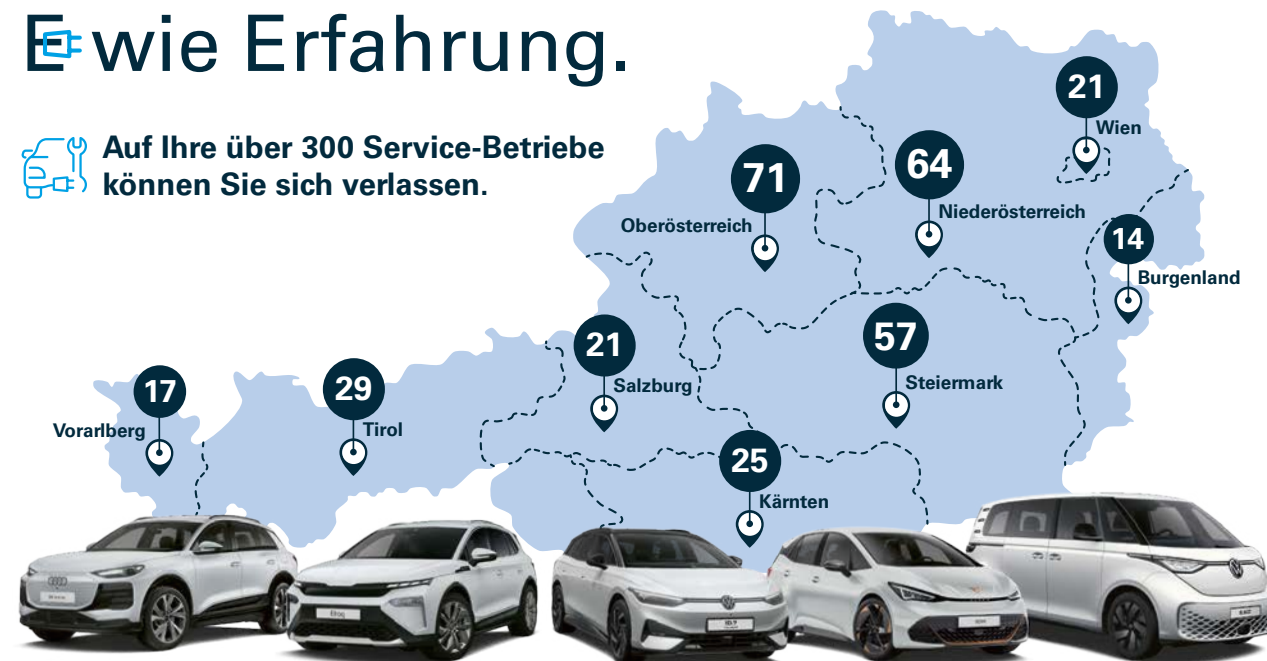
Worauf sollte bei der Auswahl der Werkstatt geachtet werden?

Wie auch bei Verbrennern sind professionell ausgebildete (Hochvolt-)Techniker:innen und etwaig erforderliche Spezialwerkzeuge bedeutend. Die Service-Betriebe der Marken Volkswagen, Audi, Škoda, CUPRA und Volkswagen Nutzfahrzeuge erfüllen diese Voraussetzungen und garantieren, dass nach Herstellervorschrift gearbeitet wird. Überzeugen Sie sich von der Kompetenz der über 300 Service-Betriebe und lassen Sie Ihr Elektroauto von den Spezialist:innen serviciere. Verlassen Sie sich auf langjährige Erfahrung. //



E wie Erfahrung.

Auf Ihre über 300 Service-Betriebe können Sie sich verlassen.



**Ihr Elektroauto.
Unser Service-Versprechen.**



**Besucht uns
bei den
Elektro Tagen**

E-MOTION ERLEBEN

MIT DER PORSCHE BANK GROUP.

- ✓ MOBILITÄTSLÖSUNGEN
- ✓ FINANZIERUNG
- ✓ VERSICHERUNG
- ✓ WARTUNG
- ✓ FUHRPARKMANAGEMENT

MOBILITÄT VON MORGEN.



GEBRAUCHTE E-AUTOS? ABER SICHER!

**Auto
Scout24**

DER MARKT FÜR GEBRAUCHTE ELEKTROAUTOS WÄCHST – DOCH VIELE MENSCHEN HABEN NOCH VORBEHALTE. AUTOScout24 ZEIGT BEI DEN WIENER ELEKTRO TAGEN MIT MERBAG UND IN KOOPERATION MIT DER UNABHÄNGIGEN BATTERIEDIAGNOSE VON AVILOO, WIE MAN ÄNGSTE NIMMT UND VERTRAUEN SCHAFFT.

Der Wandel zur Elektromobilität ist in vollem Gange – aber gerade beim Kauf gebrauchter E-Autos bleiben bei vielen potenziellen Käufer:innen noch Fragen offen. Wie gut ist die Batterie wirklich? Reicht die Reichweite im Alltag aus? Und wie steht es um den Wiederverkaufswert in ein paar Jahren? Eine aktuelle Umfrage zeigt: 37 Prozent der Menschen sind heute skeptischer als noch vor einem Jahr, wenn es um gebrauchte E-Autos geht.



Eine Partnerschaft auf Augenhöhe: AVILOO, Merbag, ihr Mercedes-Benz Partner, und AutoScout24 Österreich



Sicherer E-Autokauf mit dem FLASH Test von AVILOO

Genau hier setzt AutoScout24 an – als einzige Gebrauchtwagenplattform auf den Wiener Elektro Tagen: Gemeinsam mit Merbag, einem der führenden Vertriebspartner für Mercedes-Benz und smart in Wien, sowie dem Batterieanalyse-Spezialisten AVILOO schaffen wir Orientierung. Unter dem Motto „Home of Electro“ präsentieren wir Lösungen, die Sicherheit und Transparenz bieten – sei es durch den vor Ort ausgestellten Mercedes-EQ-Gebrauchtwagen von Merbag oder durch präzise Batteriechecks von AVILOO. Das österreichische Unternehmen, das sich als Weltmarktführer in der Batteriediagnose von gebrauchten E- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen etablierte, bietet unabhängige Batterieanalysen und -zertifikate an.

Mit dem AVILOO FLASH Test profitieren potenzielle Kund:innen vor dem Kauf eines E-Fahrzeugs vom schnellsten Batterietest am Markt, der im Gegensatz zu herkömmlichen Systemauslesen eine unabhängige Analyse auf Zellebene mit einer Echtzeit-Gesundheitsprognose kombiniert – und das ohne eine einzige Fahrt. Dank echter Plug-&-Play-Technologie liefert das System innerhalb von nur drei Minuten ein hochdetailliertes Batteriezerifikat auf Zellebene. Das Testergebnis bietet verlässliche und objektive Einblicke in den Gesundheitszustand der Batterie und schafft so Sicherheit für die Kund:innen und Transparenz am Markt. Auf Basis der weltweit umfassendsten Datenbank für Elektrofahrzeugbatterien (die 96 Prozent aller BEVs und PHEVs am Markt abdeckt) analysiert AVILOO das tatsächliche Verhalten der Batterie auf Zellebene und erkennt Anomalien sowie Degradationsmuster mit bisher unerreichter Präzision.

AVILOO-CEO Marcus Berger weist darauf hin, dass die Unsicherheit über den Gesundheitszustand der Batterie für viele Käufer:innen nach wie vor eine große Hürde darstellt. „Mit unseren unabhängigen Analysetools schaffen wir Klarheit – für Händler:innen und Käufer:innen gleichermaßen. Daher freut es uns besonders, dass wir den

Besucher:innen bei den Elektro Tagen ein Stück dieser Unsicherheit nehmen können“, so Berger.

„Unser gemeinsames Ziel: Ängste nehmen – vor Reichweitenproblemen, Folgekosten oder versteckten Mängeln. Wir zeigen, dass ein gebrauchtes E-Auto heute eine zuverlässige, nachhaltige und wirtschaftlich sinnvolle Wahl ist“, sagt Nikolaus Menches, Geschäftsführer von AutoScout24 Österreich.

Martin Heger, CEO von Merbag, meint dazu: „Unsere Erfahrung mit gebrauchten Mercedes-Benz mit EQ-Technologie zeigt klar, dass auch nach mehrjähriger intensiver Nutzung sehr hohe SoH-Werte erzielt werden. Durch den AVILOO FLASH Test wird Käufer:innen gegenüber transparent die Batterieleistung aufgezeigt und dementsprechend Vertrauen geschaffen.“

Home of Electro bedeutet für uns, einen Ort zu schaffen, an dem sich Menschen informieren, beraten lassen und konkrete Lösungen erleben können – ohne Druck, aber mit echtem Mehrwert.



State of Health der Batterie einfach testen

Besuchen Sie uns von 25. bis 28. September auf dem Wiener Rathausplatz – und erleben Sie, wie einfach, sicher und zukunftsfähig der Einstieg in die gebrauchte Elektromobilität sein kann. //



Alles rund um das Home of Electro

ÖSTERREICH-PREMIERE

**EINFACH GUT.
EINFACH GÜNSTIG.
EINFACH LEAP.**

Der neue vollelektrische **B10** jetzt ab **29.900 €***

Mit bahnbrechender Technologie und neuem Innenraum-Konzept.

8 JAHRE
Batterie-Garantie**

*Unverbindl. empf. Verkaufspreis. Gültig bis auf Widerruf. Alle Beträge verstehen sich inkl. USt. Preisänderungen, Irrtümer und Satzfehler vorbehalten. Symbolfoto. Reichweite bis zu 435 km. Energieverbrauch kombiniert bis zu 16,6 kWh/100 km; CO₂-Emission: 0g/100 km. Verbrauchs- und Emissionswerte wurden gemäß der WLTP ermittelt und sind nur als Richtwerte zu verstehen. Die tatsächliche Reichweite kann unter Alltagsbedingungen von den Angaben abweichen. **Diese Garantie auf die Antriebsbatterie gilt für 8 Jahre ab Erstzulassung oder 160.000 km, je nachdem was zuerst eintritt. Eine Reduzierung der Leistungseigenschaften der Batterie von bis zu 20 % innerhalb dieser Garantiedauer liegt im Toleranzbereich der üblichen Abnutzung. Die angegebenen Leistungs-, Größen- u. Gewichtsangaben können jederzeit ohne Vorankündigung, geändert werden. www.leapmotor.net/at



LEAPMOTOR

A LEAP FORWARD

DER NEUE JEEP® COMPASS FIRST EDITION



**JETZT AB € 149,- IM LEASING
MIT 1,99% FIXEM SOLLZINSSATZ***
ALS 100% ELEKTRISCH UND -HYBRID BESTELLBAR.

Jeep
THERE'S ONLY ONE

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 0-133 g/km, Kraftstoffverbrauch (gewichtet, kombiniert): 0-5,9 l/100 km, WLTP-Energieverbrauch beim Elektro (gewichtet, kombiniert): 17,5 kWh/100 km; CO₂-Emission: 0 g/km; Reichweite: 500 km. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem WLTP-Testverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Stand: Juli 2025. *Berechnungsbeispiel: Restwertleasingangebot für Verbraucher gemäß §1 KSchG für: Jeep, New Compass e-Hybrid MY26 1.2 e-DCT6 Benzin-Mild-Hybrid 21 kW First Edition. Kaufpreis 39.560 €; Eigenleistung 7.890 €; Laufzeit 36 Monate; Sollzinssatz fix 1,99%; monatliches Leasingentgelt 149 €; Gesamtleasingbetrag 29.670 €; Effektivzinssatz 2,13%; Kilometerleistung 10.000 km pro Jahr; Restwert 25.902 €; einmalige Bearbeitungsgebühr 0 €; einmalige Rechtsgeschäftsgebühr 152,54 €; Gesamtbetrag 31.419 €. Kaufpreis beinhaltet modellabhängigen Bonus der FCA Austria GmbH; Neuwagenangebot von Stellantis Bank SA Niederlassung Österreich gültig bis 30.09.2025. Weitere Details bei Ihrem Jeep-Partner. Keine Barablässe möglich. Alle Beträge verstehen sich inkl. USt. Preisänderungen und Irrtümer vorbehalten. Symbolfoto. Satzfehler vorbehalten. Jeep ist eine eingetragene Marke der FCA US LLC.

WIENER ELEKTRO TAGE

25. - 28. SEPTEMBER 2025
RATHAUSPLATZ WIEN

Impressum

Medieninhaber, Herausgeber und Redaktion:
Porsche Media & Creative GmbH, Thomas Beran
A-5020 Salzburg, Louise-Piëch-Straße 2

Mitarbeiter:innen: Lena Stütz, Ilse Vogl

Lektorat: Dr. Elisabeth Skardarasy

Repro: Repro Atelier Czerlinka

Druck: Mediaprint Zeitungsdruckereigesellschaft m.b.H. & Co KG, Richard-Strauss-Straße 16, 1230 Wien,
Gedruckt auf: 65 g EPIC

Alle Preisangaben in diesem Heft sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. MwSt. (und NoVA bei Fahrzeugpreisen).

Stand August 2025. Druck- und Satzfehler, Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serienumfangs und der Preise sind ausdrücklich vorbehalten. Alle Reichweitenangaben laut WLTP-Zyklus.

Erscheinungstermin vorliegender Ausgabe:
September 2025, wiener-elektrotage.at

Für den Inhalt der Anzeigen haftet ausschließlich der Inserent, eine Prüfung seitens des Verlages erfolgt nicht!

Continental 
The Future in Motion

Der passende Reifen für fast alle E-Autos.

Entdecken Sie unser breites Portfolio
an E-Reifen. Wir machen Sie startklar.



Jetzt mehr erfahren:
www.continental-tires.com/at/de

DER IMPULS EINER NEUEN GENERATION

100 % ELEKTRISCH



Elektrisch fahren
bereits ab € 29.000,-¹

CUPRA

CUPRAOFFICIAL.AT



1) Unverbindl. empf., nicht kart. Richtpreis & Nachlässe inkl. USt. und NoVA. Bereits berücksichtigt: € 2.000,- Performance Prämie, € 2.400,- Importeursanteil d. E-Mobilitätsbonus, € 3.000,- Finanzierungs- und € 500,- Versicherungsbonus bei Finanzierung und Abschluss einer KASKO über die Porsche Bank Versicherung sowie € 1.000,- Servicebonus bei Finanzierung und Abschluss eines Service- oder Wartungsproduktes über die Porsche Bank. Gilt für Privatkunden. Mindestlaufzeit 36 Monate. Mindest-Nettokredit 50 % vom Kaufpreis. Gültig bis 30.11.2025 (Kaufvertrags-/Antragsdatum). 2) 5 Jahre Garantie oder 100.000 km Laufleistung, je nachdem, was früher eintritt. CO₂-Emission: 0 g/km. Stromverbrauch: 14,9 – 19,3 kWh/100 km. Symbolfoto. Stand 08/2025.